



HANDELS-, INDUSTRIE-,
HANDWERKS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO,
INDUSTRIA, ARTIGIANATO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

KOMMUNIKATION

COMUNICAZIONE

Bolzano, 07.01.2025

Traduzione di cortesia

Data: 27.12.2024

Pubblicato da: Cancelleria Federale dell'Austria

Citazione suggerita: Gazzetta ufficiale federale II n. 409/2024

409° Ordinanza: Divieto di circolazione degli autocarri per il rifacimento del ponte Lueg nel 2025

Testo

409° Ordinanza del Ministro federale per la protezione del clima, l'ambiente, l'energia, la mobilità, l'innovazione e la tecnologia che impone un divieto di circolazione per gli automezzi pesanti sull'autostrada A 12 Inntal, sull'autostrada A 13 Brennero e sull'autostrada A 14 Rheintal/Walgau nei giorni di particolare affluenza nel 2025 nell'ambito del rifacimento del ponte Lueg.

In base ai Paragrafi 43 Comma 1 lettera b e 44° Comma 1 della legge sulla circolazione stradale del 1960, Gazzetta Ufficiale Federale. No. 159/1960, modificata da ultimo da Gazzetta Ufficiale Federale No. 52/2024 si dispone che:

Paragrafo 1

(1) Sull'autostrada A 12 Inntal, sull'autostrada A 13 Brennero e sull'autostrada A 14 Rheintal/Walgau è vietata la guida di autocarri o autoarticolati con peso massimo a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate e di autocarri con rimorchio in cui la somma dei pesi massimi a pieno carico di entrambi i veicoli è superiore a 7,5 tonnellate,

- a) tutti i sabati dall'11 gennaio 2025 al 15 marzo 2025 compreso, sabato 12 aprile 2025 e tutti i sabati dal 7 giugno 2025 al 27 settembre 2025 compreso. giugno 2025 fino al 27 settembre 2025 compreso, in ogni caso dalle 7.00 alle 15.00 e
- b) giovedì 17 aprile 2025, venerdì 18 aprile 2025, mercoledì 28 maggio 2025, mercoledì 18 giugno 2025 e giovedì 2 ottobre 2025, in ogni caso dalle 7.00 alle 22.00,

se la destinazione del viaggio deve essere raggiunta attraverso il tratto autostradale dallo svincolo di Nößlach allo svincolo Brennero Nord della carreggiata di confine dell'autostrada A 13 del Brennero.

(2) Inoltre, la guida di autocarri o autoarticolati con peso lordo massimo autorizzato superiore a 7,5 tonnellate e di autocarri con rimorchio in cui la somma dei pesi lordi massimi autorizzati di entrambi i veicoli è superiore a 7,5 tonnellate è vietata



sull'autostrada A 13 del Brennero dal confine tra Italia e Austria allo svincolo di Nößlach per tutti i sabati dall'11 gennaio 2025 al 15 marzo 2025 incluso e per tutti i sabati dal 5 luglio 2025 al 30 agosto 2025 incluso. Tutti i sabati dall'11 gennaio 2025 al 15 marzo 2025 incluso e tutti i sabati dal 5 luglio 2025 al 30 agosto 2025 incluso, dalle 7:00 alle 15:00, se la destinazione del viaggio deve essere raggiunta attraverso il tratto autostradale dallo svincolo Brennero Nord allo svincolo di Nößlach in direzione di Innsbruck.

Paragrafo 2

Sono esenti dai divieti di circolazione di cui al Paragrafo 1:

1. I viaggi che servono esclusivamente al trasporto di bestiame da macello o da tagliare, di posta e di stampati periodici, alla fornitura di bevande in zone turistiche, al rifornimento improrogabile di stazioni di servizio, agli esercizi di ristorazione e alle manifestazioni o riparazioni di impianti di refrigerazione, ai servizi di rimorchio, al soccorso stradale, all'utilizzo in caso di calamità, all'assistenza medica, l'uso di veicoli per la manutenzione delle strade o per loro conto per la manutenzione del traffico stradale, la costruzione di strade o ferrovie, l'uso di veicoli per la sicurezza pubblica, i vigili del fuoco, la raccolta dei rifiuti, lo smaltimento dei rifiuti, la gestione di impianti di depurazione o l'uso di veicoli di un operatore di trasporto pubblico per mantenere i servizi regolari di linea, così come i viaggi con veicoli da fiera (Legge sulle autovetture 42 KFG1967 Paragrafo 2 Comma. 1 Z), i viaggi con veicoli del gruppo professionale dei tecnici delle luci e degli operatori della comunicazione pubblica da e per il luogo di adempimento del contratto, i viaggi ai sensi del Codice della Strada StVO Paragrafo 42(3a) viaggi con autocarri, autoarticolati o autocarri con rimorchio delle Forze Armate austriache o delle truppe straniere che non possono essere rinviati a causa della legge sulla residenza delle truppe, (Gazzetta Ufficiale Federale - No. 57/2001) o viaggi con trasporti di soccorso di organizzazioni riconosciute;
2. viaggi esclusivamente per il trasporto di merci verso o da aeroporti (§ 64 della legge sull'aviazione) o aeroporti militari utilizzati per scopi di aviazione civile ai sensi del Paragrafo 62 comma 3 della legge sull'aviazione;
3. viaggi nel trasporto combinato strada-ferrovia dal mittente alla più vicina stazione di carico tecnicamente idonea o dalla più vicina stazione di scarico tecnicamente idonea al destinatario e ritorno alla più vicina stazione di carico, a condizione che sia presente un documento completamente compilato che attesti che il veicolo o le sue sovrastrutture (casse mobili, container) vengono trasportati o sono già stati trasportati per ferrovia; ciò si applica analogamente al trasporto combinato strada-acqua.

Paragrafo 3

Le disposizioni di legge che impongono divieti di circolazione più estesi rimangono inalterate.

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2024**Ausgegeben am 27. Dezember 2024****Teil II**

409. Verordnung: Lkw-Fahrverbote Generalerneuerung Luegbrücke 2025

409. Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, mit der für die A 12 Inntal Autobahn, die A 13 Brenner Autobahn und die A 14 Rheintal/Walgau Autobahn im Zuge der Generalerneuerung der Luegbrücke an besonders verkehrsreichen Tagen im Jahr 2025 ein Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge verfügt wird (Lkw-Fahrverbote Generalerneuerung Luegbrücke 2025)

Auf Grund der §§ 43 Abs. 1 lit. b und 44a Abs. 1 Straßenverkehrsordnung 1960, BGBl. Nr. 159/1960, zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 52/2024, wird verordnet:

§ 1. (1) Das Fahren mit Lastkraftwagen oder Sattelkraftfahrzeugen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 7,5 t und von Lastkraftwagen mit Anhängern, bei denen die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte beider Fahrzeuge mehr als 7,5 t beträgt, ist auf der A 12 Inntal Autobahn, der A 13 Brenner Autobahn und der A 14 Rheintal/Walgau Autobahn,

- a) an allen Samstagen vom 11. Jänner 2025 bis einschließlich 15. März 2025, am Samstag 12. April 2025 sowie an allen Samstagen vom 7. Juni 2025 bis einschließlich 27. September 2025 jeweils in der Zeit von 7 bis 15 Uhr und
- b) am Donnerstag 17. April 2025, am Freitag 18. April 2025, am Mittwoch 28. Mai 2025, am Mittwoch 18. Juni 2025 und am Donnerstag 2. Oktober 2025 jeweils in der Zeit von 7 bis 22 Uhr,

verboten, wenn das Ziel der Fahrt über den Autobahnabschnitt Anschlussstelle Nöblach bis Anschlussstelle Brenner Nord der Richtungsfahrbahn Staatsgrenze der A 13 Brenner Autobahn erreicht werden soll.

(2) Außerdem ist das Fahren mit Lastkraftwagen oder Sattelkraftfahrzeugen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 7,5 t und von Lastkraftwagen mit Anhängern, bei denen die Summe der höchsten zulässigen Gesamtgewichte beider Fahrzeuge mehr als 7,5 t beträgt, auf der A 13 Brenner Autobahn von der Staatsgrenze Italien/Österreich bis zur Anschlussstelle Nöblach, an allen Samstagen vom 11. Jänner 2025 bis einschließlich 15. März 2025 und an allen Samstagen vom 5. Juli 2025 bis einschließlich 30. August 2025 jeweils in der Zeit von 7 bis 15 Uhr verboten, wenn das Ziel der Fahrt über den Autobahnabschnitt Anschlussstelle Brenner Nord bis Anschlussstelle Nöblach in Fahrtrichtung Innsbruck erreicht werden soll.

§ 2. Ausgenommen von den in § 1 genannten Fahrverboten sind:

1. Fahrten, die ausschließlich der Beförderung von Schlacht- oder Stechvieh, von Postsendungen sowie periodischen Druckwerken, der Getränkeversorgung in Ausflugsgebieten, der unaufschiebbaren Belieferung von Tankstellen, gastronomischen Betrieben und Veranstaltungen oder Reparaturen an Kühlanlagen, dem Abschleppdienst, der Pannenhilfe, dem Einsatz in Katastrophenfällen, der medizinischen Versorgung, dem Einsatz von Fahrzeugen des Straßenerhalters oder von Fahrzeugen in seinem Auftrag zur Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs, dem Straßen- oder Bahnbau, dem Einsatz von Fahrzeugen des öffentlichen Sicherheitsdienstes, der Feuerwehr, der Müllabfuhr, der Entsorgung von Abfällen, dem Betrieb von Kläranlagen oder dem Einsatz von Fahrzeugen eines Linienverkehrsunternehmers zur Aufrechterhaltung des regelmäßigen Linienverkehrs dienen, sowie Fahrten mit Fahrzeugen nach Schaustellerart (§ 2 Abs. 1 Z 42 KFG 1967), Fahrten mit Fahrzeugen der Berufsgruppe der Beleuchter und Beschaller zum und vom Ort der Auftragserfüllung, Fahrten gemäß § 42 Abs. 3a StVO, unaufschiebbare Fahrten mit Lastkraftwagen, Sattelkraftfahrzeugen oder Lastkraftwagen mit Anhängern des Bundesheeres oder ausländischer Truppen, die sich auf Grund des

Truppenaufenthaltsgesetzes, BGBI. I Nr. 57/2001, in Österreich aufhalten oder Fahrten von Hilfstransporten anerkannter Organisationen;

2. Fahrten, die ausschließlich der Beförderung von Gütern von oder zu Flughäfen (§ 64 Luftfahrtgesetz) oder Militärflugplätzen dienen, die gemäß § 62 Abs. 3 des Luftfahrtgesetzes für Zwecke der Zivilluftfahrt benützt werden;
3. Fahrten im kombinierten Güterverkehr Schiene-Straße vom Versender bis zum nächstgelegenen technisch geeigneten Verladebahnhof oder vom nächstgelegenen technisch geeigneten Entladebahnhof bis zum Empfänger und zurück zum nächsten Verladebahnhof, sofern ein vollständig ausgefülltes Dokument mitgeführt wird, aus dem hervorgeht, dass das Fahrzeug oder dessen Aufbauten (Wechselbehälter, Container) mit der Eisenbahn befördert werden oder bereits befördert wurden; dies gilt im kombinierten Güterverkehr Wasser-Straße sinngemäß.

§ 3. Rechtsvorschriften, mit denen weitergehende Fahrverbote angeordnet werden, bleiben unberührt.

Gewessler

	Unterzeichner	serialNumber=734173660,CN=Bundeskanzleramt,C=AT
	Datum/Zeit	2024-12-27T10:12:40+01:00
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels bzw. der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at Informationen zur Prüfung des Ausdrucks finden Sie unter: https://www.bundeskanzleramt.gv.at/verifizierung
	Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.