



HANDELS-, INDUSTRIE-, HANDWERKS-,
TOURISMUS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,
ARTIGIANATO, TURISMO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

Piano degli spostamenti Casa-Lavoro 2026 della Camera di commercio, industria, artigianato, turismo e agricoltura di Bolzano

I-39100 Bozen
Südtiroler Straße 60
Tel. 0471 945 511
info@handelskammer.bz.it
www.handelskammer.bz.it
Steuernummer: 80000670218

I-39100 Bolzano
via Alto Adige 60
tel. 0471 945 511
info@camcom.bz.it
www.camcom.bz.it
codice fiscale: 80000670218



HANDELS-, INDUSTRIE-, HANDWERKS-,
TOURISMUS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,
ARTIGIANATO, TURISMO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

Sommario

Piano degli spostamenti Casa-Lavoro 2026 della Camera di commercio, industria, artigianato, turismo e agricoltura di Bolzano	1
1. Localizzazione	4
1.1. Denominazione e indirizzo della sede	4
2. Personale dipendente	4
2.1. Numero totale	4
2.1.1. Numero personale dipendente part time e a tempo pieno	4
3. Orario di lavoro	5
3.1. Orario di apertura e chiusura	5
4. Risorse, servizi e dotazioni aziendali	5
4.1. Risorse per la gestione della mobilità dei/delle dipendenti	5
4.1.1. Budget annuale dedicato	5
4.1.2. Risorse umane dedicate	5
4.2. Servizi di trasporto per i/le dipendenti	5
4.2.1. Automobili aziendali	5
4.2.2. Biciclette aziendali	6
4.3. Incentivi / buoni mobilità per i/le dipendenti	6
4.3.1. Incentivi / sconti per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico locale	6
4.4. Aree di sosta riservate ai dipendenti	6
4.4.1. Numero posti auto	6
4.4.2. Numero posti moto	7
4.4.3. Numero posti bici	7
4.4.4. Zona deposito monopattini	7
4.5. Spogliatoi con presenza di docce	7
4.6. Mensa aziendale	8
4.7. Strumenti di comunicazione aziendale	8
5. Offerta di trasporto nei pressi della sede aziendale	8
5.1. Stazioni ferroviarie	9
5.2. Fermate bus	9
5.3. Zona servita da car sharing	9
5.4. Zona servita da bike sharing	9
5.5. Piste ciclabili / ciclopedonali	10

I-39100 Bozen
Südtiroler Straße 60
Tel. 0471 945 511
info@handelskammer.bz.it
www.handelskammer.bz.it
Steuernummer: 80000670218

I-39100 Bolzano
via Alto Adige 60
tel. 0471 945 511
info@camcom.bz.it
www.camcom.bz.it
codice fiscale: 80000670218



HANDELS-, INDUSTRIE-, HANDWERKS-,
TOURISMUS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,
ARTIGIANATO, TURISMO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

5.6. Area pedonale	10
6. Questionario	10
6.1. Informazioni necessarie per la compilazione del PSCL	10
6.2. Struttura e caratteristiche del questionario	11
6.3. Risultati del questionario	12
7. Parte progettuale	47
7.1. Misure da attuare	47
7.1.1. Asse 1 - Disincentivare l'uso individuale dell'auto privata	48
7.1.2. Asse 2 - Favorire l'uso del trasporto pubblico	48
7.1.3. Asse 3 - Favorire la mobilità ciclabile e/o la micromobilità	49
7.1.4. Asse 4 - Ridurre la domanda di mobilità	49
7.1.5. Asse 5 – Ulteriori misure	49
7.2. I benefici	49
7.2.1. Benefici conseguibili per i dipendenti	49
7.2.2. Benefici conseguibili per la Camera di commercio	50
7.2.3. Benefici conseguibili per la collettività	50
7.2.4. Stima dei benefici conseguibili per l'ambiente	50
8. Aggiornamento del PSCL	54
9. Comunicazione del PSCL	54

I-39100 Bozen
Südtiroler Straße 60
Tel. 0471 945 511
info@handelskammer.bz.it
www.handelskammer.bz.it
Steuernummer: 80000670218

I-39100 Bolzano
via Alto Adige 60
tel. 0471 945 511
info@camcom.bz.it
www.camcom.bz.it
codice fiscale: 80000670218



HANDELS-, INDUSTRIE-, HANDWERKS-,
TOURISMUS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,
ARTIGIANATO, TURISMO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

Si premette che Camera di commercio industria, artigianato, turismo e agricoltura di Bolzano (CCIATA), ha istituito una propria azienda speciale denominata "Istituto per lo sviluppo economico". Pertanto, i dati indicati nel presente Piano per alcune situazioni fanno riferimento a tutti e due gli enti anche se la denominazione che viene riportata è riferita alla CCIATA.

1. Localizzazione

1.1. Denominazione e indirizzo della sede

La Camera di commercio, industria, artigianato, turismo e agricoltura di Bolzano ha sede principale in via Alto Adige 60, 39100 Bolzano. Oltre all'edificio centrale, si contano altri uffici con un numero inferiore di dipendenti. Sul lato ovest della struttura di via Alto Adige si trova un'estensione dell'edificio. Questa ospita, oltre ad alcuni uffici camerali, anche il Talent Center di Bolzano. Sempre nella città di Bolzano la Camera di commercio è proprietaria del Palazzo Mercantile in via Argentieri 6.

Tutti i/le dipendenti che sono impiegati negli uffici di Bolzano sono tenuti a timbrare nella sede di via Alto Adige 60. I loro spostamenti casa-lavoro sono quindi da considerarsi con riferimento a questa sede.

La Camera di Commercio di Bolzano ha inoltre 5 sedi distaccate: a Bressanone, in via Bastioni Maggiori 26/D, 39042, a Brunico in via Via Dante 4/E, 39031, a Merano, in Piazza della Rena, 9/B, 39012 a Silandro, in via Principale, 120, 39028, ed a Vipiteno in via Via Città Nuova, 21, 39049.

2. Personale dipendente

2.1. Numero totale

In data 01.09.2025, La Camera di commercio contava negli uffici di Bolzano 165 dipendenti, di cui 3 temporaneamente assenti per maternità.

2.1.1. Numero personale dipendente part time e a tempo pieno

48 dipendenti impiegati alla Camera di commercio di Bolzano, il 29% del totale, lavora con contratto part time. I/le restanti 117 dipendenti, ossia 71% del totale, lavora a tempo pieno.

I-39100 Bozen
Südtiroler Straße 60
Tel. 0471 945 511
info@handelskammer.bz.it
www.handelskammer.bz.it
Steuernummer: 80000670218

I-39100 Bolzano
via Alto Adige 60
tel. 0471 945 511
info@camcom.bz.it
www.camcom.bz.it
codice fiscale: 80000670218



3. Orario di lavoro

3.1. Orario di apertura e chiusura

La struttura apre ogni giorno alle 7:30. La mattina i/le dipendenti possono usufruire di una fascia flessibile dalle 7:40 alle 8:24. Anche durante la pausa pranzo e la sera sono previste fasce flessibili dalle 12:21 alle 14:29 e dalle 16:31 alle 19:00, orario in cui la sede chiude. Dal lunedì al venerdì le fasce obbligatorie in cui i/le dipendenti sono tenuti/e ad essere in ufficio, sono dalle 08:25 alle 12:20 e dalle 14:30 alle 16:30. Il venerdì pomeriggio, a differenza degli altri giorni lavorativi della settimana, non è prevista una fascia obbligatoria. Nei mesi di giugno, luglio e agosto, il venerdì pomeriggio la Camera di commercio di Bolzano adotta una chiusura anticipata alle ore 17:00.

4. Risorse, servizi e dotazioni aziendali

4.1. Risorse per la gestione della mobilità dei/delle dipendenti

4.1.1. Budget annuale dedicato

Per il 2026, anche sulla base degli anni passati, è stata prevista una spesa di circa 35.000 € per favorire la mobilità sostenibile dei dipendenti.

4.1.2. Risorse umane dedicate

Diverse figure professionali all'interno dell'organizzazione camerale si occupano di migliorare e gestire la mobilità dei/delle dipendenti. Affianco alla mobility manager, ci sono dipendenti che si dedicano alla gestione dei posti macchina, bici e moto, ci sono persone che si dedicano all'acquisto e mantenimento del parco macchine e, infine, ci sono dipendenti che si occupano dei rimborsi per l'utilizzo dei mezzi pubblici negli spostamenti casa-lavoro.

4.2. Servizi di trasporto per i/le dipendenti

L'amministrazione mette a disposizione dei/delle dipendenti per missioni e spostamenti per ragioni lavorative alcune macchine e biciclette. Queste non sono pensate per gli spostamenti casa-lavoro del personale. La Camera di commercio non offre moto aziendali, car sharing aziendale né piattaforma di car-pooling aziendale.

4.2.1. Automobili aziendali

La Camera di commercio di Bolzano ha 6 automobili aziendali che possono essere utilizzate per le trasferte e i viaggi di lavoro. La flotta è composta da:



- una macchina con motore a benzina Euro 3
- due macchine con motore diesel Euro 4
- una macchina con motore benzina Euro 6
- due macchine con motore mild hybrid benzina/elettrica Euro 6

4.2.2. Biciclette aziendali

Tre biciclette modello city bike sono a disposizione dei/delle dipendenti per le trasferte. Un'ulteriore bicicletta city bike, e un'e-bike sono a disposizione dei/della dipendenti dei servizi ausiliari per lo svolgimento delle loro mansioni.

4.3. Incentivi / buoni mobilità per i/le dipendenti

Al momento esiste un incentivo, sotto forma di rimborso per chi si reca al lavoro con i mezzi pubblici. Non sono attivi altri tipi di incentivo come sconti per l'acquisto di servizi di sharing mobility o incentivi all'uso della bicicletta (bike to work).

4.3.1. Incentivi / sconti per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico locale

I dipendenti che hanno il contratto camerale (l'88% dei dipendenti totali) possono richiedere il rimborso del 50% del costo dei propri spostamenti casa-lavoro che effettuano utilizzando i mezzi pubblici. Per richiedere il rimborso i dipendenti devono dimostrare i loro viaggi tramite la presentazione di un documento che possono scaricare dal sito del trasporto pubblico locale.

Da giugno 2025 l'azienda di trasporto pubblico ha introdotto un nuovo tipo di abbonamento a una tariffa fissa di 250 € l'anno. Al momento anche con questo tipo di abbonamento i dipendenti possono richiedere il rimborso della metà della spesa sostenuta. Nel 2026 è previsto un rimborso totale dell'abbonamento a tariffa fissa.

4.4. Aree di sosta riservate ai dipendenti

La Camera di commercio di Bolzano è proprietaria di un garage interrato che si trova sotto all'edificio principale e che si estende su due piani interrati, -2 e -3. Il garage è chiuso da un cancello che può essere aperto con telecomando o dai custodi suonando il citofono.

4.4.1. Numero posti auto

Il garage può ospitare fino a 208 automobili. I parcheggi sono suddivisi come segue: 42 posti sono riservati alle auto di servizio, agli utenti esterni (fornitori, esaminatori, referenti ecc.) alla giunta camerale, al Presidente, al Vicepresidente e dirigenti. Due parcheggi sono molto stretti e quindi di prassi inutilizzati. I restanti parcheggi vengono affittati con contratto di 6 anni rescindibile con 2 mesi di preavviso sia al pubblico



esterno che ai/alle dipendenti della Camera di commercio di Bolzano, che godono di una tariffa agevolata.

Il garage è dotato di due stazioni di ricarica per autovetture elettriche, una per piano, con complessive 3 colonnine. La ricarica è utilizzata per le auto di servizio.

4.4.2. Numero posti moto

Affianco alle stazioni di ricarica per le macchine elettriche, al secondo piano interrato del garage, si trovano circa sei posteggi per motorini. Questi possono essere utilizzati dai/dalle dipendenti accedendo tramite il cancello e la rampa del garage.

4.4.3. Numero posti bici

Intorno all'edificio della Camera di commercio si trovano numerose possibilità di parcheggio per le biciclette. Le griglie per le biciclette sono in parte di proprietà del Comune di Bolzano, in parte della Camera di commercio. Tutte queste possibilità di posteggio per le biciclette sono a disposizione dell'intera comunità e quindi non specifiche per i/le dipendenti.

C'è inoltre una possibilità di parcheggio riparato per biciclette. Al primo piano interrato dell'edificio, uno spazio è stato adibito a parcheggio per biciclette. Qui i mezzi possono essere legati alle rastrelliere a disposizione o, in caso i supporti siano pieni, posizionati ordinatamente nello spazio medesimo, che grazie alla sua ampiezza può ospitare una trentina di biciclette. È possibile accedere al luogo suonando il campanello della porta sul lato nord dell'edificio e utilizzando il montacarichi per un piano.

4.4.4. Zona deposito monopattini

I monopattini elettrici, se appropriatamente ripiegati, possono essere depositati nello spazio dedicato alle biciclette al primo piano interrato. Se non si desidera o non si può richiudere il proprio monopattino, è possibile parcheggiare il mezzo nelle aree esterne che sono state adibite per le biciclette.

4.5. Spogliatoi con presenza di docce

La Camera di commercio ha un'area in cui i/le dipendenti si possono cambiare e rinfrescare. Gli spogliatoi sono due, uno per gli uomini e uno per le donne, si trovano al primo piano interrato, sono muniti di docce e armadietti e possono essere utilizzati liberamente da tutti/e i/le dipendenti.



4.6. Mensa aziendale

La Camera di commercio di Bolzano non ha al suo interno una mensa. Per ovviare a questo problema, i/le dipendenti ricevono ogni giorno un buono pasto del valore di sette euro che può essere utilizzato solamente nell'orario flessibile della pausa pranzo 12:20-14:30 in numerosi ristoranti anche a pochi metri dalla sede centrale.

4.7. Strumenti di comunicazione aziendale

La camera di commercio ha una newsletter interna che viene inviata ogni due mesi. Quando necessario, l'ufficio del personale spedisce circolari tramite l'invio massiccio di e-mail. In ogni caso tutte queste informazioni vengono inserite nel programma "One Note" che rimane a disposizione di tutti/e i/le dipendenti.

5. Offerta di trasporto nei pressi della sede aziendale (distanza max 500 m.)

La sede della Camera di commercio di Bolzano si trova in un'area strategica perché è situata vicino a numerose stazioni di mezzi pubblici, tra cui autobus, stazione ferroviaria e funivia. Alcuni tipi di trasporto tipici delle grandi città, come la metropolitana, tram, lo scooter sharing o monopattini in sharing, non sono presenti a Bolzano.

Nella mappa (Figura1) si evidenzia la localizzazione della sede e la numerosa offerta di mobilità.

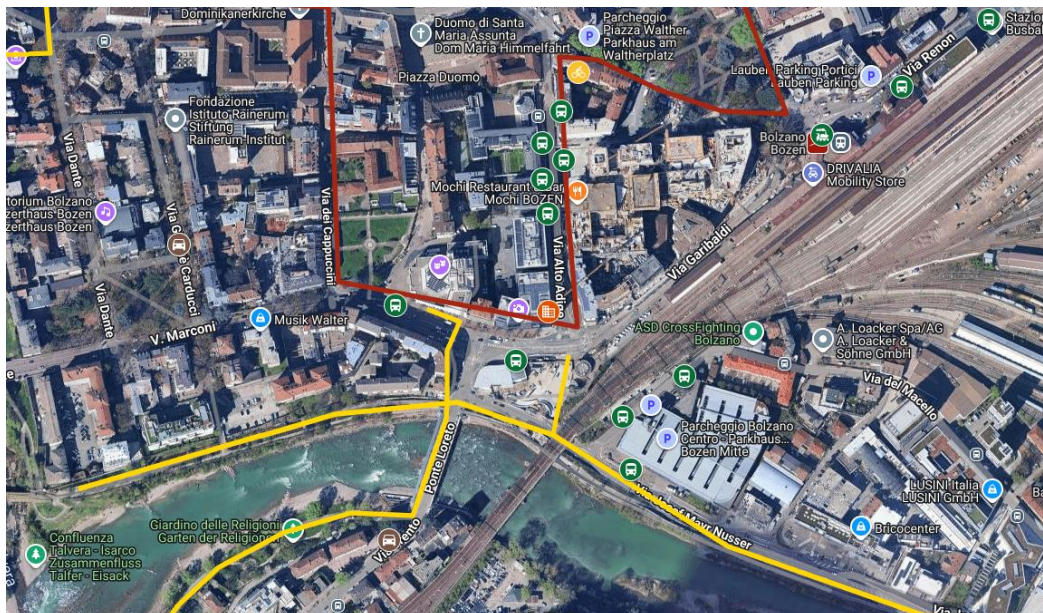


Figura1 – Localizzazione sede di Bolzano



HANDELS-, INDUSTRIE-, HANDWERKS-,
TOURISMUS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,
ARTIGIANATO, TURISMO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

La sede della Camera di commercio si trova in centro alla mappa, colorata in rosso (📍). Le icone verdi (🚏) rappresentano il trasporto pubblico, l'icona arancione (🚲) e l'icona marrone (🚗) rappresentano rispettivamente il bike sharing e il car sharing. Inoltre, nella mappa le ciclabili sono state rappresentati con una riga gialla e la zona a traffico limitato è stata segnalata con una linea rossa. Come si può notare la sede si trova in una posizione ottimale per l'arrivo dei dipendenti tramite mezzi sostenibili.

Nel 2025 la viabilità è stata ampiamente modificata intorno agli uffici della Camera di commercio. Dopo il termine dei lavori di costruzione che hanno limitato la percorribilità di via Alto Adige per diversi anni, questa è diventata la stazione di capolinea dei bus cittadini. L'eliminazione delle fermate di Piazza Walther e della Stazione ha dirottato un grande numero di mezzi e pedoni nella via. Il grande flusso di traffico ha comportato un riadattamento della strada con, ad esempio, lo spostamento di alcune rastrelliere per le biciclette e l'estensione della zona a traffico limitato fino davanti alla sede.

5.1. Stazioni ferroviarie

L'edificio dove si trovano gli uffici della Camera di commercio di Bolzano dista circa 350 m dalla stazione ferroviaria centrale di Bolzano ed è quindi raggiungibile facilmente a piedi.

5.2. Fermate bus

Intorno alla sede ci sono numerose fermate di autobus. La più vicina è, come già accennato qualche paragrafo fa, in via Alto Adige a 50 m di distanza dagli uffici, segue la fermata di via Mayr Nusser a 280 m. La fermata di via Garibaldi è distante 300 m, equidistante è anche la fermata di via Macello. Poco oltre la stazione ferroviaria, a 650 m dagli uffici camerale si trova l'Autostazione.

5.3. Zona servita da car sharing

Il parcheggio più vicino di car sharing si trova a 250 m dagli uffici, in via Trento, a 350 m se ne trova un altro in via G. Carducci. Tuttavia, dato che il veicolo deve essere sempre restituito nel luogo in cui è stato noleggiato, questo servizio non sembra attualmente interessante per gli spostamenti casa-lavoro. La Camera di commercio è però iscritta al servizio e le macchine possono essere utilizzate per le trasferte.

5.4. Zona servita da bike sharing

La stazione di bike sharing si trova a circa 350 m dall'edificio della camera di commercio, vicino alla zona a traffico limitato. Tuttavia, il servizio sembra non molto utilizzato per diversi motivi, sia la scarsità di stazioni presenti in città, sia perché la

I-39100 Bozen
Südtiroler Straße 60
Tel. 0471 945 511
info@handelskammer.bz.it
www.handelskammer.bz.it
Steuernummer: 80000670218

I-39100 Bolzano
via Alto Adige 60
tel. 0471 945 511
info@camcom.bz.it
www.camcom.bz.it
codice fiscale: 80000670218



maggior parte dei/delle dipendenti (l'79% di chi ha risposto al questionario) già possiede una bicicletta.

5.5. Piste ciclabili / ciclopedonali

La pista ciclabile arriva a circa 20 metri dalla porta d'ingresso dell'edificio. I parcheggi dedicati alle biciclette si trovano affiancati alla ciclabile.

5.6. Area pedonale

La zona pedonale del centro di Bolzano si trova a circa 350 m dagli uffici di via Alto Adige. Qui si trovano numerosi ristoranti e un supermercato convenzionato che accettano il pagamento con buoni pasto.

6. Questionario

Il seguente questionario è un requisito obbligatorio del Piano degli spostamenti casa-lavoro, che secondo il Decreto-Legge del 19 maggio 2020 n.34, convertito con Legge del 17 luglio 2020, n.77, tutte le aziende con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia o in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, sono tenute a fare.

Il questionario è stato rivolto a tutti/e i/le dipendenti della CCIATA e dell'Istituto per lo sviluppo economico che regolarmente si recano nell'edificio. La distribuzione del questionario, che è stato compilato anonimamente online dal personale, è stata effettuata in settembre. Ai/alle dipendenti è stata inviata un'e-mail sull'indirizzo di posta elettronica del lavoro. L'email, il cui testo era scritto in italiano e tedesco, conteneva un link che portava alla pagina del questionario. L'indagine si apriva sul browser dei/delle dipendenti. Nel caso in cui la lingua del browser non fosse stata quella in cui si desiderava rispondere alle domande, era possibile cambiare la lingua manualmente. I/le dipendenti hanno avuto 23 giorno di tempo per la compilazione, dal 8 al 30 settembre.

6.1. Informazioni necessarie per la compilazione del PSCL

Nell'allegato 3 delle Linee Guida Ministeriali vengono indicate le informazioni che è necessario rilevare tramite il questionario, come di seguito riportate.

1. ANAGRAFICA
- 1.1. COMUNE DI RESIDENZA/DOMICILIO
- 1.2. CAP
- 1.3. SESSO
- 1.4. ETÀ



HANDELS-, INDUSTRIE-, HANDWERKS-,
TOURISMUS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,
ARTIGIANATO, TURISMO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

2. ATTIVITÀ LAVORATIVA

2.1. TIPOLOGIA DI CONTRATTO (tempo pieno, part time)

2.2. PRESENZA IN SEDE (per ciascun giorno della settimana)

2.2.1. Orario di ingresso

2.2.2. Orario di uscita

3. MEZZI DI TRASPORTO E ABBONAMENTI AI SERVIZI DI TRASPORTO NELLE
DISPONIBILITÀ DEL DIPENDENTE

3.1. DISPONIBILITÀ DI MEZZI DI TRASPORTO (specificare)

3.2. DISPONIBILITÀ DI ABBONAMENTI AI SERVIZI DI TRASPORTO (specificare)

4. SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

4.1. MODALITÀ ABITUALE DI SPOSTAMENTO

4.1.1. Utilizzo di un solo mezzo/modo di trasporto (specificare)

4.1.2. Combinazione di più mezzi/modalità di trasporto (specificare)

4.2. DISTANZA PERCORSA

4.3. TEMPO IMPIEGATO

4.4. MOTIVAZIONI SULLA MODALITÀ ABITUALE DI SPOSTAMENTO

4.5. GRADO DI SODDISFAZIONE SULLA MODALITÀ ABITUALE DI SPOSTAMENTO

5. PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO:
MOTIVI E CONDIZIONI VERSO FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILI

5.1. CAMBIAMENTO A FAVORE DEL TRASPORTO PUBBLICO

5.2. CAMBIAMENTO A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA

5.3. CAMBIAMENTO A FAVORE DEL CAR POOLING

5.4. CAMBIAMENTO A FAVORE DEL CAR SHARING

5.5. CAMBIAMENTO A FAVORE DELLO SCOOTER SHARING

5.6. CAMBIAMENTO A FAVORE DEL BIKE SHARING

5.7. CAMBIAMENTO A FAVORE DELL'USO DI MONOPATTINI IN SHARING

Oltre alle informazioni necessarie da rilevare elencate nell'allegato 3, nell'allegato 4 delle Linee guida ministeriali si legge "Ai fini di una più dettagliata valutazione dei fattori di emissione sarebbe opportuno rilevare nei questionari somministrati ai dipendenti, durante la fase di indagine conoscitiva, la tipologia di alimentazione e la classe Euro dell'auto non più usata dal dipendente a seguito dell'adozione delle azioni proposte nel PSCL". Similarmente a questo caso, nelle linee guida vengono suggerite anche altre materie da approfondire nell'indagine per i dipendenti e sulla base di queste è stato redatto il questionario.

6.2. Struttura e caratteristiche del questionario

Il questionario è stato inviato per e-mail a tutti i dipendenti della Camera di commercio che lavorano abitualmente negli uffici di Bolzano. Su 162 dipendenti attivi in sede a Bolzano, il 62% ha risposto.

Per evitare che i/le rispondenti perdessero inutilmente tempo, e quindi anche interesse nel rispondere alle domande, l'indagine è stata formulata in modo da adattarsi alle

I-39100 Bozen
Südtiroler Straße 60
Tel. 0471 945 511
info@handelskammer.bz.it
www.handelskammer.bz.it
Steuernummer: 80000670218

I-39100 Bolzano
via Alto Adige 60
tel. 0471 945 511
info@camcom.bz.it
www.camcom.bz.it
codice fiscale: 80000670218



HANDELS-, INDUSTRIE-, HANDWERKS-,
TOURISMUS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,
ARTIGIANATO, TURISMO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

risposte fornite dai/dalle dipendenti. Per questo motivo, ai/le dipendenti che, ad esempio, indicavano l'automobile come mezzo utilizzato per recarsi al lavoro, veniva richiesto di rispondere a domande specifiche sul tipo di motore ed euro classe della vettura.

Allo stesso modo, se i/le dipendenti indicavano di utilizzare i mezzi pubblici per il percorso casa-lavoro, veniva chiesto di valutarne il livello di soddisfazione; se invece non dichiaravano di utilizzare il trasporto pubblico, veniva indagato il motivo di questa scelta.

Il tempo necessario per compilare l'indagine variava da 5 a 15 minuti, in base al tipo di risposte date.

6.3. Risultati del questionario

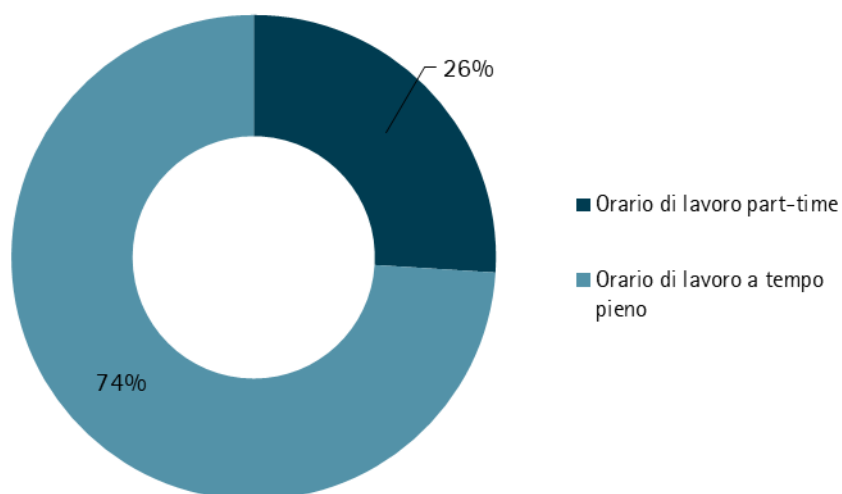
Di seguito vengono riportati i risultati del sondaggio risposta per risposta.



1. Qual è il tuo orario di lavoro?

Qual è il tuo orario di lavoro?		
Orario di lavoro part-time	26,00%	26
Orario di lavoro a tempo pieno	74,00%	74
Totale rispondenti		100

Qual è il tuo orario di lavoro?



Fonte: IRE

© 2025 IRE

2. Quali sono i tuoi orari abituali di entrata

Quali sono i tuoi orari abituali di entrata?				
	07:30-07:59	08:00-08:29	Smart working	Non lavoro
Lunedì mattina	54,00%	39,00%	5,00%	2,00%
Martedì mattina	50,00%	43,00%	6,00%	1,00%
Mercoledì mattina	54,00%	40,00%	5,00%	1,00%
Giovedì mattina	54,00%	42,00%	3,00%	1,00%
Venerdì mattina	48,00%	36,00%	9,00%	7,00%



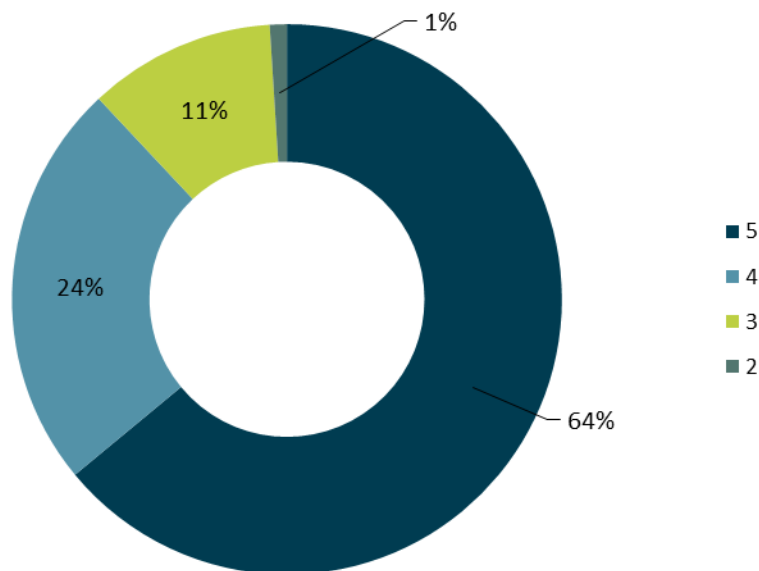
Quali sono i tuoi orari abituali di uscita							
	16:30-16:59	17:00-17:29	17:30-17:59	18:00-18:29	19:00-19:30	Smart working	Non lavoro
Lunedì pomeriggio	34,00%	24,00%	16,00%	2,00%	2,00%	4,00%	18,00%
Martedì pomeriggio	30,00%	28,00%	17,00%	3,00%	2,00%	4,00%	16,00%
Mercoledì pomeriggio	32,00%	26,00%	16,00%	3,00%	2,00%	4,00%	17,00%
Giovedì pomeriggio	18,00%	25,00%	31,00%	4,00%	2,00%	3,00%	16,00%

	12:30-12:59	13:00-13:29	13:30-13:59	14:00-14:29	14:30-14:59	15:00-15:29	15:30-15:59	16:00-16:29	16:30-16:59	17:00-17:29	17:30-17:59	19:00-19:30	Smart working	Non lavoro
Venerdì	35,00%	9,00%	3,00%	5,00%	3,00%	2,00%	1,00%	1,00%	4,00%	4,00%	3,00%	1,00%	3,00%	26,00%

3. Quanti giorni alla settimana ti rechi al lavoro?
NB: tieni conto dei giorni di smart working solo se lo fai regolarmente almeno 1 volta alla settimana

Quanti giorni alla settimana ti rechi al lavoro?		
5	64,00%	64
4	24,00%	24
3	11,00%	11
2	1,00%	1
Totale rispondenti		100

Quanti giorni alla settimana ti rechi al lavoro?



Fonte: IRE

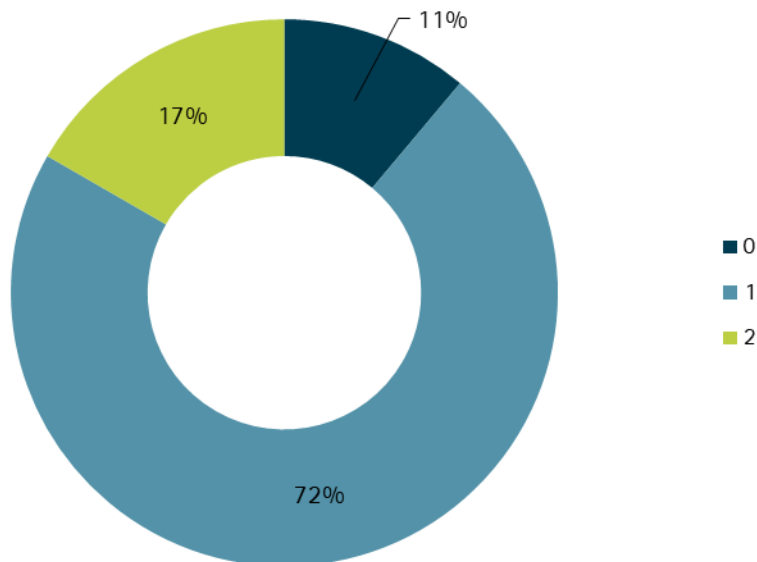
© 2025 IRE



4. Quanti giorni alla settimana fai abitualmente smart working?
(Questa domanda compariva solo se nella domanda precedente si dichiarava di recarsi in ufficio meno di 5 volte la settimana)

Quanti giorni alla settimana fai abitualmente smart working?		
0	11,11%	4
1	72,22%	26
2	16,67%	6
Totale rispondenti		36

Quanti giorni alla settimana fai abitualmente smart working?



Fonte: IRE

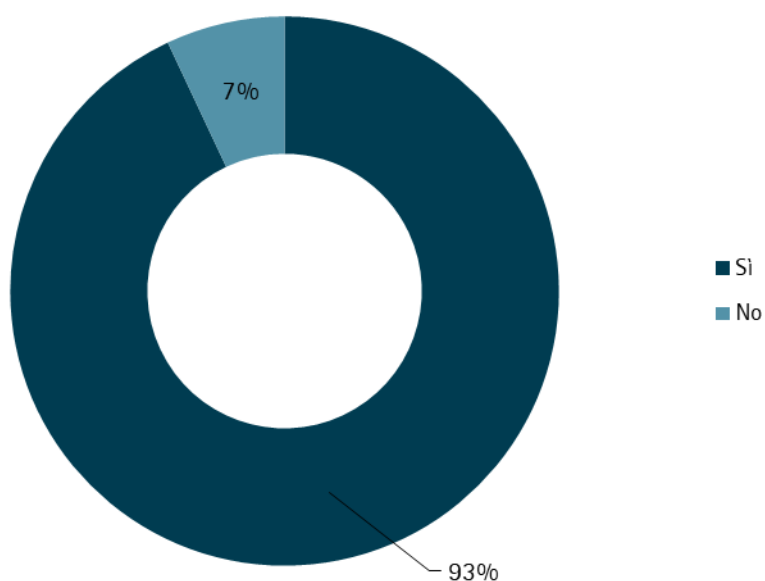
© 2025 IRE



5. Il tuo nucleo familiare possiede almeno un'automobile?

Il tuo nucleo familiare possiede almeno un'automobile?		
Si	93,00%	93
No	7,00%	7
Totale rispondenti		100

Il tuo nucleo familiare possiede almeno un'automobile?



Fonte: IRE

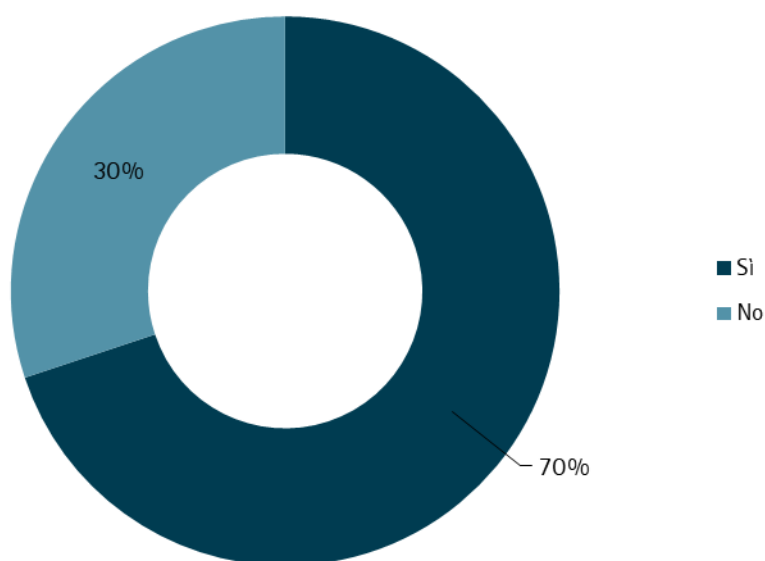
© 2025 IRE



6. Disponi di un'automobile ad uso esclusivo?

Disponi di un'automobile ad uso esclusivo?		
Si	69,89%	65
No	30,11%	28
Totale rispondenti		93

Disponi di un'automobile ad uso esclusivo?



Fonte: IRE

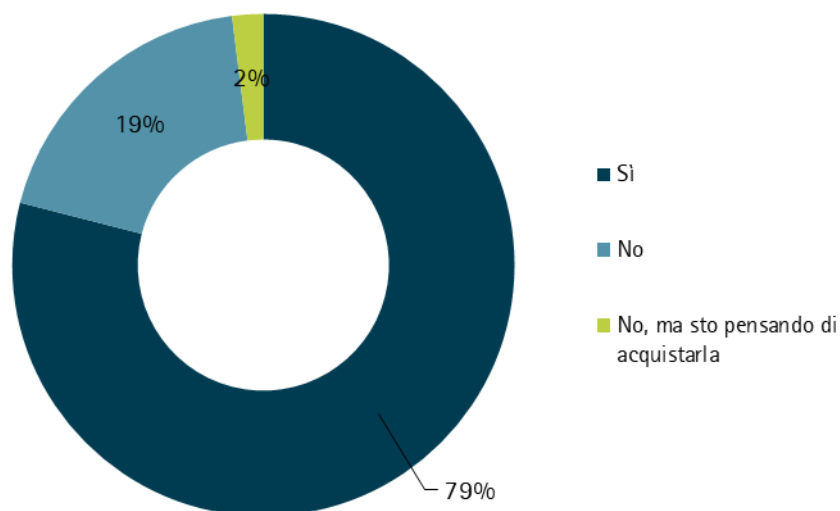
© 2025 IRE



7. Possiedi almeno una bicicletta?

Possiedi almeno una bicicletta?		
Si	79,00%	79
No	19,00%	19
No, ma sto pensando di acquistarla	2,00%	2
Totale rispondenti		100

Possiedi almeno una bicicletta?



Fonte: IRE

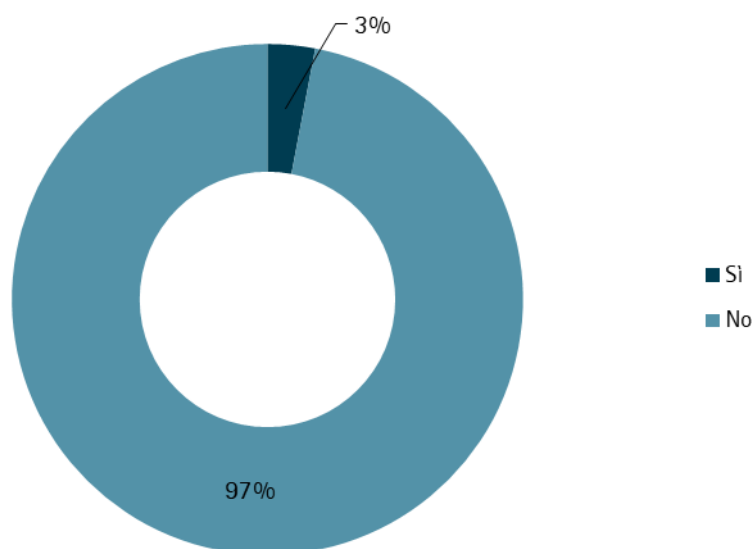
© 2025 IRE



8. Possiedi un monopattino elettrico?

Possiedi un monopattino elettrico?		
Si	3,00%	3
No	97,00%	97
No, ma sto pensando di acquistarlo	0,00%	0
Totale rispondenti		100

Possiedi un monopattino elettrico?



Fonte: IRE

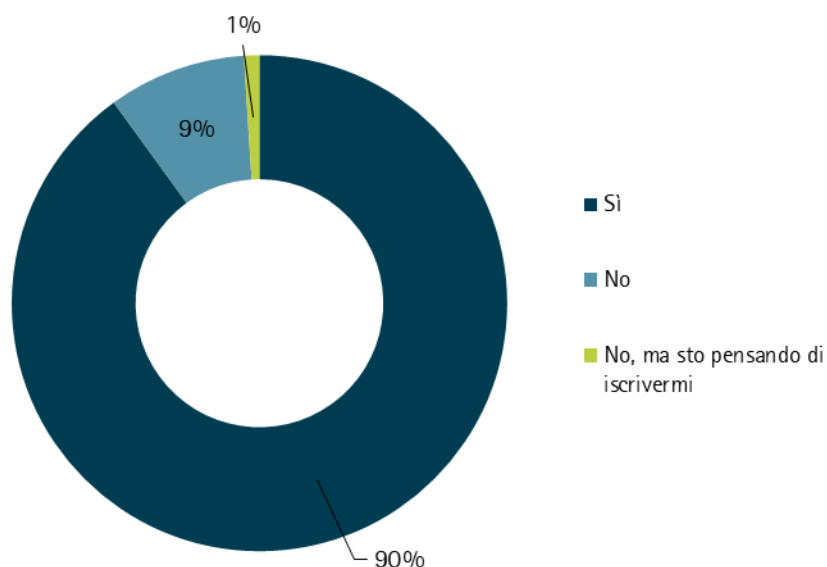
© 2025 IRE



9. Possiedi un Alto Adige Pass/EuregioFamilyPass?

Possiedi un Alto Adige Pass/EuregioFamilyPass?		
Si	90,00%	90
No	9,00%	9
No, ma sto pensando di iscrivermi	1,00%	1
Totale rispondenti		100

Possiedi un Alto Adige Pass/EuregioFamilyPass?



Fonte: IRE

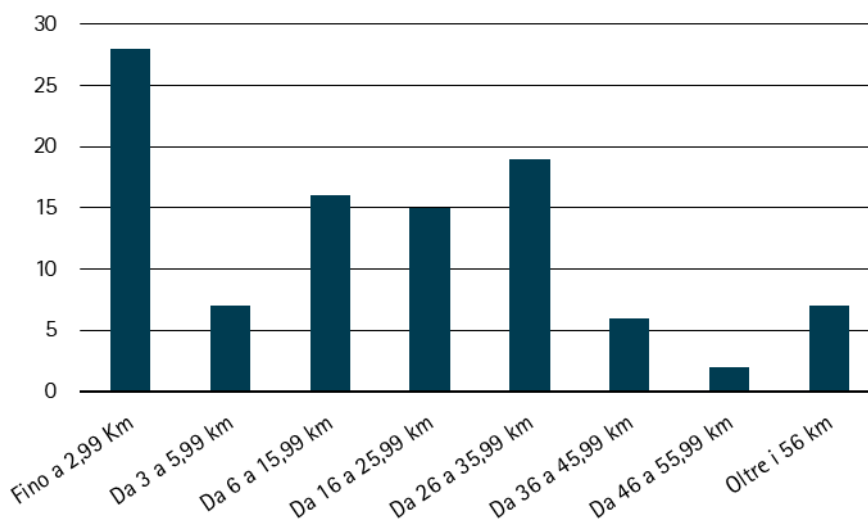
© 2025 IRE



10. Quale è la distanza che percorri per raggiungere il lavoro?

Quale è la distanza che percorri per raggiungere il lavoro?		
Fino a 2,99 Km	28,00%	28
Da 3 a 5,99 km	7,00%	7
Da 6 a 15,99 km	16,00%	16
Da 16 a 25,99 km	15,00%	15
Da 26 a 35,99 km	19,00%	19
Da 36 a 45,99 km	6,00%	6
Da 46 a 55,99 km	2,00%	2
Oltre i 56 km	7,00%	7
Totale rispondenti		100

Quale è la distanza che percorri per raggiungere il lavoro?



Fonti: IRE

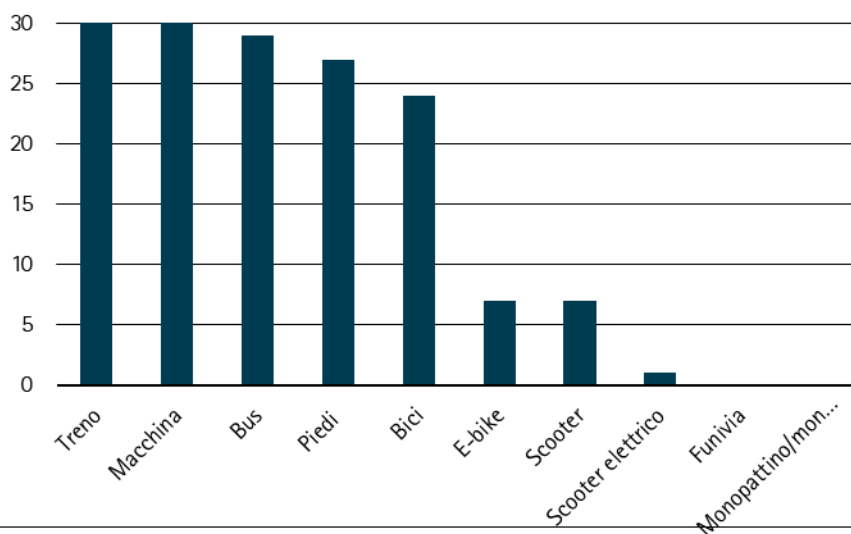
© 2025 IRE



11. Quali di questi mezzi utilizzati abitualmente per andare al lavoro?
Più risposte possibili

Quali di questi mezzi utilizzati abitualmente per andare al lavoro?		
Treno	23.20%	42
Macchina	21.55%	39
Bus	16.02%	29
Piedi	14.92%	27
Bici	13.26%	24
E-bike	3.87%	7
Scooter	3.87%	7
Moto	1.66%	3
Carpooling	1.10%	2
Scooter elettrico	0.55%	1
Funivia	0.00%	0
Monopattino/monopatt	0.00%	0
Totale risposte		181

Quali di questi mezzi utilizzati abitualmente per andare al lavoro?



Fonti: IRE

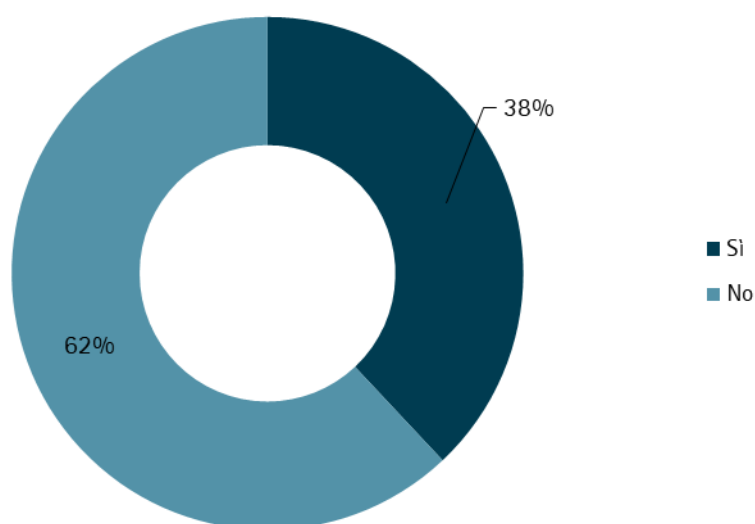
© 2025 IRE



12. Utilizzi una combinazione di più mezzi per andare al lavoro?
Esempio: macchina e treno

Utilizzi una combinazione di più mezzi per andare al lavoro?		
Si	38,00%	38
No	62,00%	62
Totale rispondenti		100

Utilizzi una combinazione di più mezzi per andare al lavoro?



Fonte: IRE

© 2025 IRE



13. Quanti giorni alla settimana percorri l'intero tragitto casa-lavoro con i seguenti mezzi? Per favore, indica anche una stima del tempo impiegato

Quanti giorni alla settimana percorri l'intero tragitto casa-lavoro con i seguenti mezzi?												
	1 giorno		2 giorni		3 giorni		4 giorni		5 giorni		Totale risposte	Media tempo in minuti
Piedi	13,64%	3	9,09%	2		0	27,27%	6	50,00%	11	22	22,00
Macchina	9,09%	1	9,09%	1	18,18%	2	9,09%	1	54,55%	6	11	30,00
Carpooling	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	100,00%	1	0,00%	0	1	70,00
Bici	16,67%	3	5,56%	1	5,56%	1	22,22%	4	44,44%	8	17	12,78
E-Bici	14,29%	1	0,00%	0	14,29%	1	14,29%	1	57,14%	4	7	12,43
Bus	23,08%	3	15,38%	2	7,69%	1	7,69%	1	46,15%	6	13	30,54
Treno	11,11%	1	11,11%	1	22,22%	2	44,44%	4	11,11%	1	9	58,33
Funivia	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00
Monopattino	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0	0,00
Scoter	25,00%	1	25,00%	1	25,00%	1	25,00%	1	25,00%	1	5	12,25
Scoter elettr	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	100,00%	1	1	15,00
Moto	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	100,00%	1	0	0	1	25,00

14. Trascina nel box a destra solo i mezzi che utilizzi ordinandoli dall'alto verso il basso seguendo il percorso che fai partendo da casa e andando al lavoro e stima del tempo impiegato (in minuti)

Trascina nel box a destra solo i mezzi che utilizzi ordinandoli dall'alto verso il basso seguendo il percorso che fai partendo da casa e andando al lavoro							
	Primo mezzo utilizzato		secondo mezzo utilizzato		Terzo mezzo utilizzato		Totale
Piedi	60,00%	3	20,00%	1	20,00%	1	5
Macchina	92,00%	23	4,00%	1	4,00%	1	25
Macchina tramite carpooling (uso condiviso di auto privata)	100,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	1
Bici	80,00%	4	20,00%	1	0,00%	0	5
E-bike	-	0	-	0	-	0	0
Bus	44,44%	4	44,44%	4	11,11%	1	9
Treno	9,38%	3	87,50%	28	3,13%	1	32
Funivia	-	0	-	0	-	0	0
Monopattino/monopattino elettrico	-	0	-	0	-	0	0
Scoter	0,00%	0	100,00%	1	0,00%	0	1
Scoter elettrico	-	0	-	0	-	0	0
Moto	0,00%	0	0,00%	0	100,00%	1	1
Totale rispondenti							38
Media del tempo impiegato (in minuti)							48,42

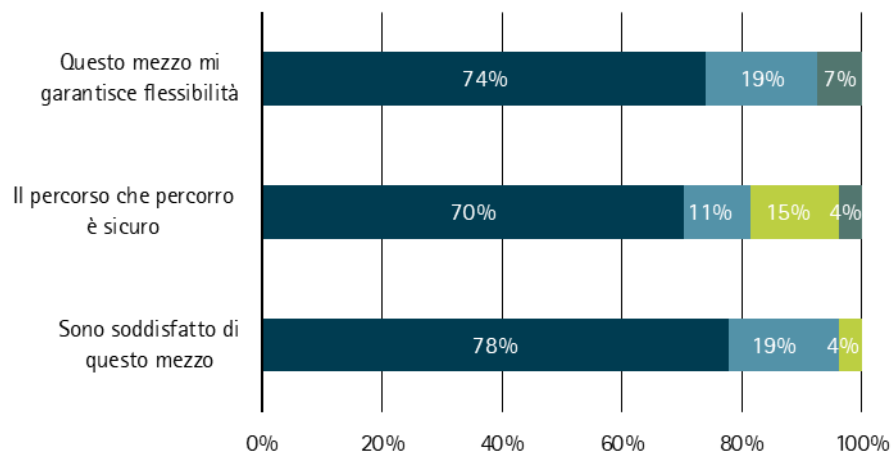


15. Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso a piedi.

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso a piedi										
	Pienamente d'accordo		D'accordo		Neutrale		Non d'accordo		Per niente d'accordo	
Sono soddisfatto di questo mezzo	77,78%	21	18,52%	5	3,70%	1	0,00%	0	0,00%	0
Il percorso che percorro è sicuro (attraversamenti pedonali sicuri, buona illuminazione etc.)	70,37%	19	11,11%	3	14,81%	4	3,70%	1	0,00%	0
Questo mezzo mi garantisce flessibilità	74,07%	20	18,52%	5	0,00%	0	7,41%	2	0,00%	0
Totale rispondenti										27

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso a piedi

■ Pienamente d'accordo ■ D'accordo ■ Neutrale ■ Non d'accordo ■ Per niente d'accordo



Fonte: IRE

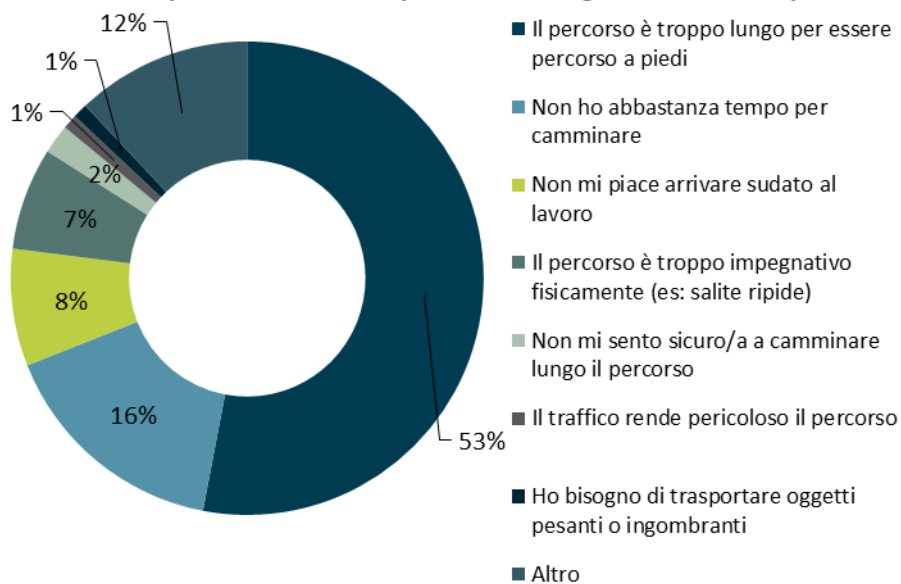
© 2025 IRE



16. Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro a piedi?
È possibile selezionare più risposte

Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro a piedi?		
Il percorso è troppo lungo per essere percorso a piedi	53,00%	53
Non ho abbastanza tempo per camminare	16,00%	16
Non mi piace arrivare sudato al lavoro	8,00%	8
Il percorso è troppo impegnativo fisicamente (es: salite ripide)	7,00%	7
Non mi sento sicuro/a a camminare lungo il percorso	2,00%	2
Il traffico rende pericoloso il percorso	1,00%	1
Ho bisogno di trasportare oggetti pesanti o ingombranti	1,00%	1
I marciapiedi sono in cattive condizioni o assenti	0,00%	0
Altro	12,00%	12

Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro a piedi?



Fonte: IRE

© 2025 IRE

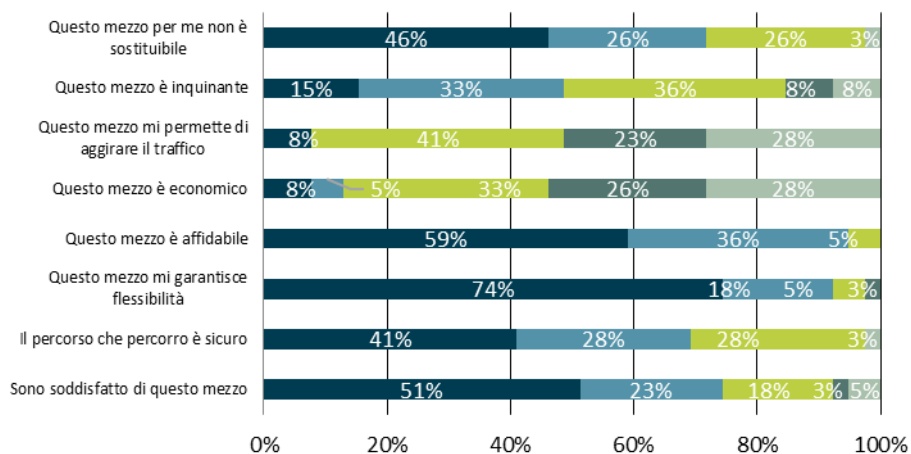


17. Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in macchina.

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in macchina											
	Pienamente d'accordo		D'accordo		Neutrale		Non d'accordo		Per niente d'accordo		
Sono soddisfatto di questo mezzo	51,28%	20	23,08%	9	17,95%	7	2,56%	1	5,13%	2	
Il percorso che percorro è sicuro	41,03%	16	28,21%	11	28,21%	11	0,00%	0	2,56%	1	
Questo mezzo mi garantisce flessibilità	74,36%	29	17,95%	7	5,13%	2	2,56%	1	0,00%	0	
Questo mezzo è affidabile	58,97%	23	35,90%	14	5,13%	2	0,00%	0	0,00%	0	
Questo mezzo è economico	7,69%	3	5,13%	2	33,33%	13	25,64%	10	28,21%	11	
Questo mezzo mi permette di aggirare il traffico	7,69%	3	0,00%	0	41,03%	16	23,08%	9	28,21%	11	
Questo mezzo è inquinante	15,38%	6	33,33%	13	35,90%	14	7,69%	3	7,69%	3	
Questo mezzo per me non è sostituibile	46,15%	18	25,64%	10	25,64%	10	0,00%	0	2,56%	1	
Totale rispondenti											39

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in macchina

■ Pienamente d'accordo ■ D'accordo ■ Neutrale ■ Non d'accordo ■ Per niente d'accordo



Fonte: IRE

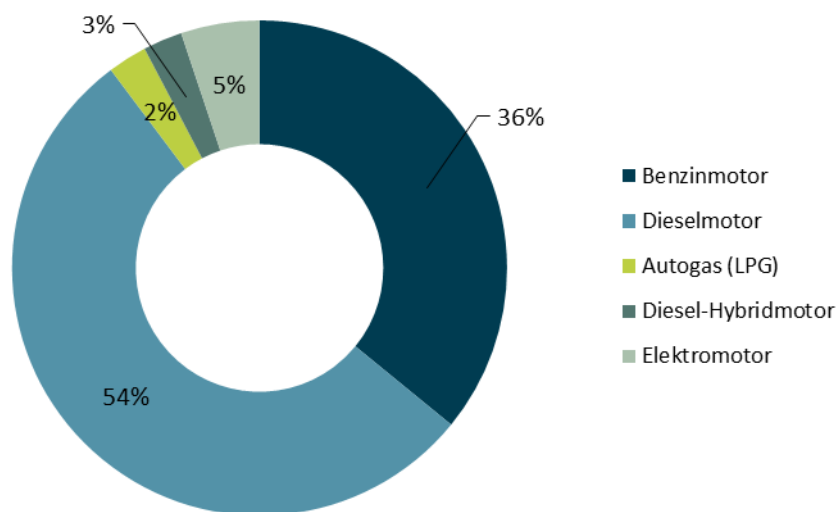
© 2025 IRE



18. Che tipo di motore ha la macchina con cui vieni abitualmente al lavoro?

Che tipo di motore ha la macchina con cui vieni abitualmente al lavoro?		
Motore a Benzina	35,90%	14
Motore Diesel	53,85%	21
Motore a GPL	2,56%	1
Motore Ibrido Benzina	0,00%	0
Motore Ibrido Diesel	2,56%	1
Motore Ibrido Plug-in Benzina	0,00%	0
Motore Ibrido Plug-in Diesel	0,00%	0
Motore a Metano	0,00%	0
Motore Elettrico	5,13%	2
Totale rispondenti		39

Welchen Motor hat das Auto, mit dem Du normalerweise zur Arbeit fährst?



Quelle: WIFO

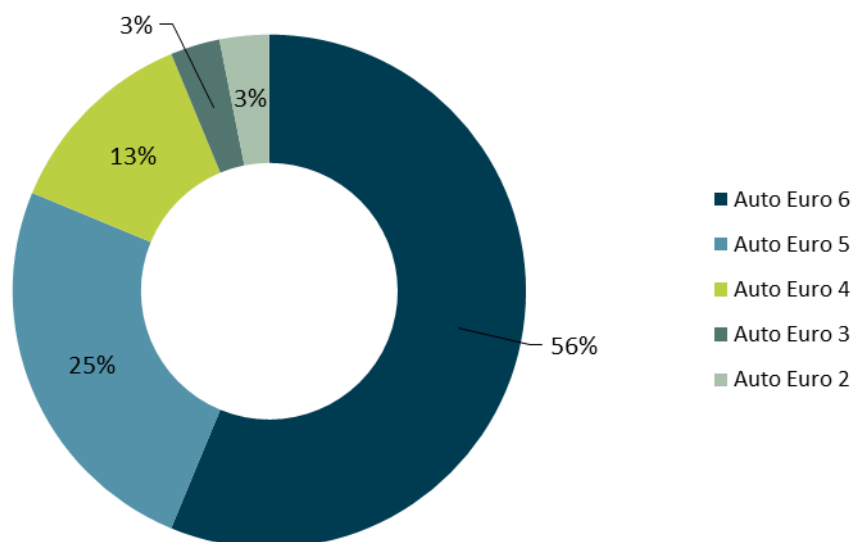
© 2025 WIFO



19. Qual è l'Euro Classe della tua macchina?

Qual è l'Euro Classe della tua		
Auto Euro 6	46,15%	18
Auto Euro 5	20,51%	8
Auto Euro 4	10,26%	4
Auto Euro 3	2,56%	1
Auto Euro 2	2,56%	1
Auto Euro 1	0,00%	0
Auto Euro 0	0,00%	0
Totale rispondenti		39

Qual è l'Euro Classe della tua macchina?



Fonte: IRE

© 2025 IRE

20. Quanti chilometri percorri in macchina a tratta?

Se utilizzi più di una combinazione di mezzi, ti preghiamo di fare una media dei chilometri percorsi

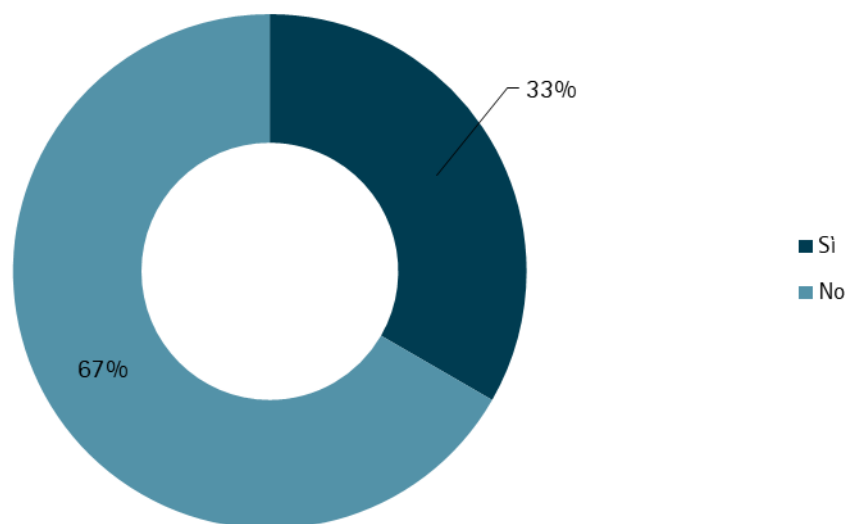
Quanti chilometri percorri in macchina a tratta?	
Minimo indicato	1 km
Massimo indicato	60 km
Media	16,64 km
Totale rispondenti	39



21. Lungo il tragitto in macchina accompagni altre persone?
Esempio: figli, partner, genitori

Lungo il tragitto in macchina accompagni altre persone?		
Si	33,33%	13
No	66,67%	26
Totale rispondenti		39

Lungo il tragitto in macchina accompagni altre persone?



Fonte: IRE

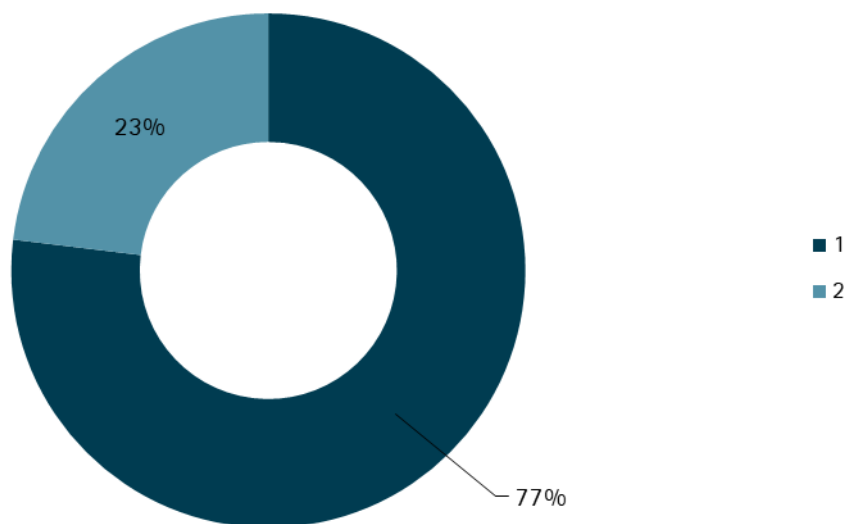
© 2025 IRE



22. Quante persone accompagna?

Quante persone accompagna?		
1	76,92%	10
2	23,08%	3
3	0,00%	0
più di 4	0,00%	0
Totale rispondenti		13

Quante persone accompagna?



Fonte: IRE

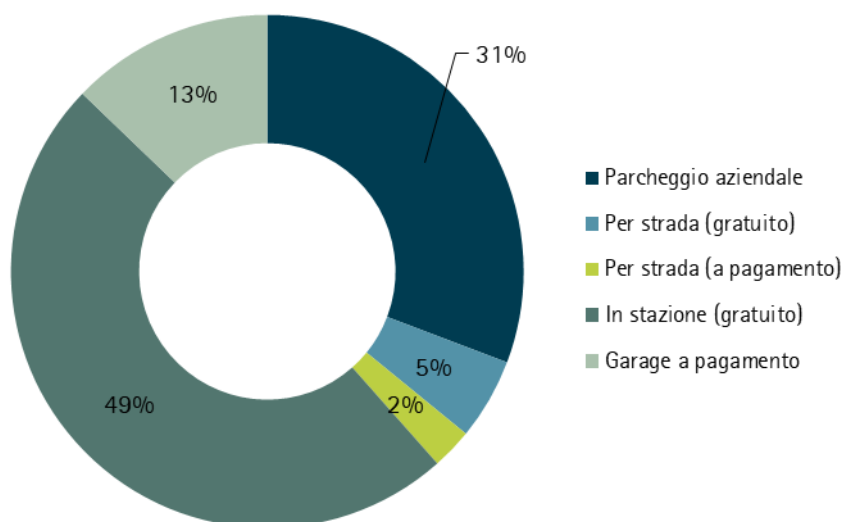
© 2025 IRE



23. Dove parcheggi quando vieni al lavoro in macchina?

Dove parcheggi quando vieni al lavoro in macchina?		
Parcheggio aziendale	30,77%	12
Per strada (gratuito)	5,13%	2
Per strada (a pagamento)	2,56%	1
In stazione (gratuito)	48,72%	19
In stazione (a pagamento)	0,00%	0
Garage a pagamento	12,82%	5
Totale rispondenti		39

Dove parcheggi quando vieni al lavoro in macchina?



Fonte: IRE

© 2025 IRE

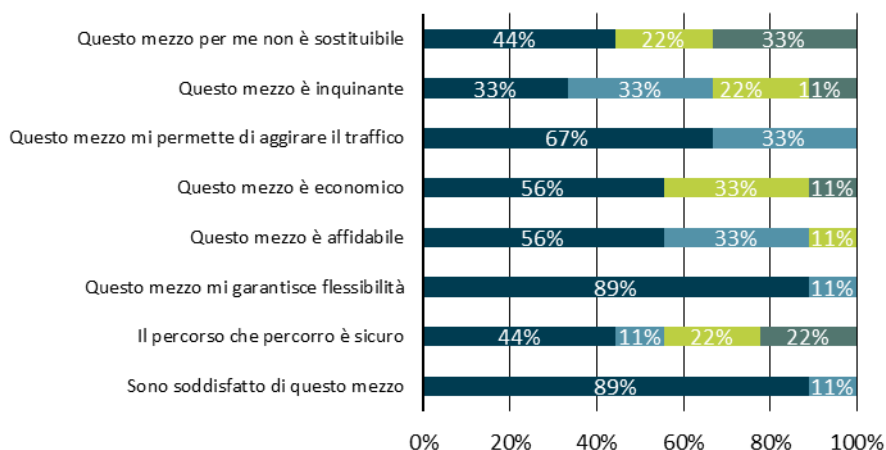


24. Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in moto/scooter.

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in moto/scooter										
	Pienamente d'accordo		D'accordo		Neutrale		Non d'accordo		Per niente d'accordo	
Sono soddisfatto di questo mezzo	88,89%	8	11,11%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Il percorso che percorro è sicuro	44,44%	4	11,11%	1	22,22%	2	22,22%	2	0,00%	0
Questo mezzo mi garantisce flessibilità	88,89%	8	11,11%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo è affidabile	55,56%	5	33,33%	3	11,11%	1	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo è economico	55,56%	5	0,00%	0	33,33%	3	11,11%	1	0,00%	0
Questo mezzo mi permette di aggirare il traffico	66,67%	6	33,33%	3	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo è inquinante	33,33%	3	33,33%	3	22,22%	2	11,11%	1	0,00%	0
Questo mezzo per me non è sostituibile	44,44%	4	0,00%	0	22,22%	2	33,33%	3	0,00%	0
Totale rispondenti										9

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in moto/scooter

■ Pienamente d'accordo ■ D'accordo ■ Neutrale ■ Non d'accordo



Fonte: IRE

© 2025 IRE

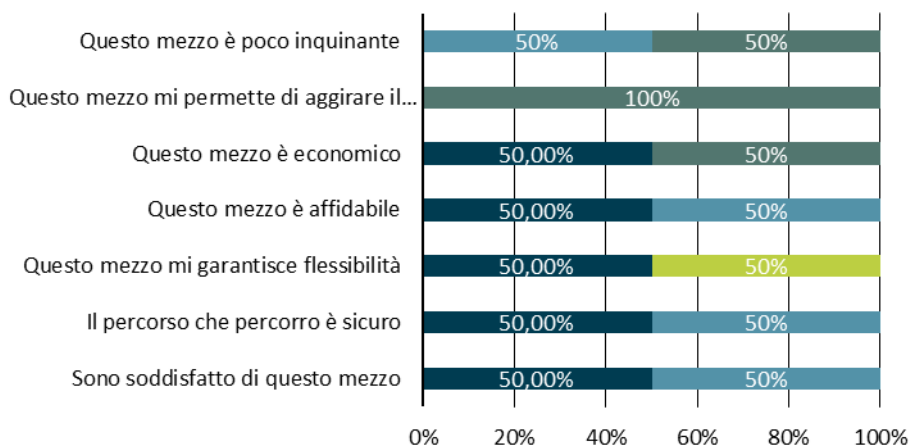


25. Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in car-pooling.
Più risposte possibili

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in car-pooling										
	Pienamente d'accordo		D'accordo		Neutrale		Non d'accordo		Per niente d'accordo	
Sono soddisfatto di questo mezzo	50,00%	1	50,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Il percorso che percorro è sicuro	50,00%	1	50,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo mi garantisce flessibilità	50,00%	1	0,00%	0	50,00%	1	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo è affidabile	50,00%	1	50,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo è economico	50,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	50,00%	1	0,00%	0
Questo mezzo mi permette di aggirare il traffico	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	100,00%	2	0,00%	0
Questo mezzo è poco inquinante	0,00%	0	50,00%	1	0,00%	0	50,00%	1	0,00%	0
Totale rispondenti										2

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in car-pooling

■ Pienamente d'accordo ■ D'accordo ■ Neutrale ■ Non d'accordo



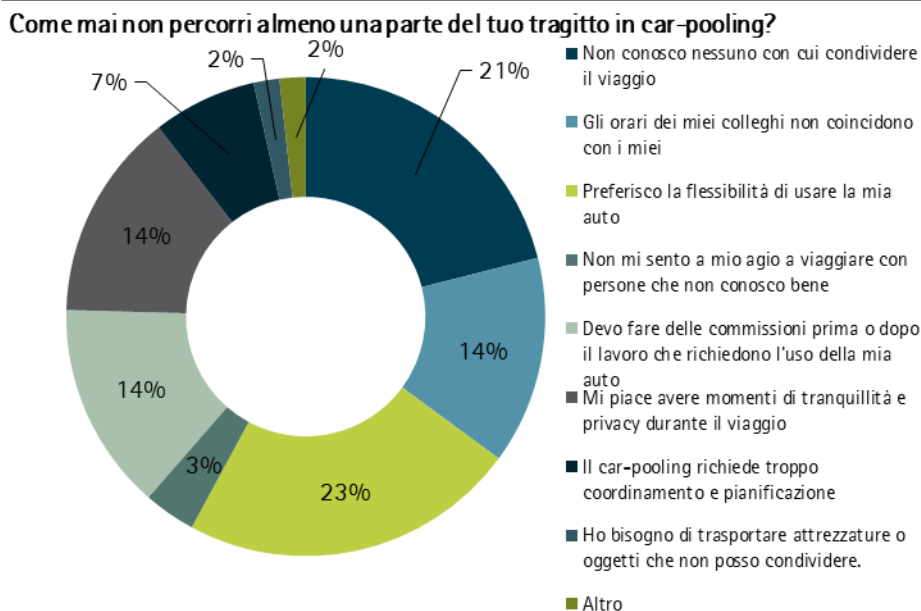
Fonte: IRE

© 2025 IRE



26. Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto in car-pooling?
È possibile selezionare più risposte

Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto in car-pooling?		
Non conosco nessuno con cui condividere il viaggio	21,05%	12
Gli orari dei miei colleghi non coincidono con i miei	14,04%	8
Preferisco la flessibilità di usare la mia auto	22,81%	13
Non mi sento a mio agio a viaggiare con persone che non conosco bene	3,51%	2
Devo fare delle commissioni prima o dopo il lavoro che richiedono l'uso della mia auto	14,04%	8
Mi piace avere momenti di tranquillità e privacy durante il viaggio	14,04%	8
Il car-pooling richiede troppo coordinamento e pianificazione	7,02%	4
Ho bisogno di trasportare attrezzature o oggetti che non posso condividere	1,75%	1
Altro	1,75%	1
Totale rispondenti		57



Fonte: IRE

© 2025 IRE

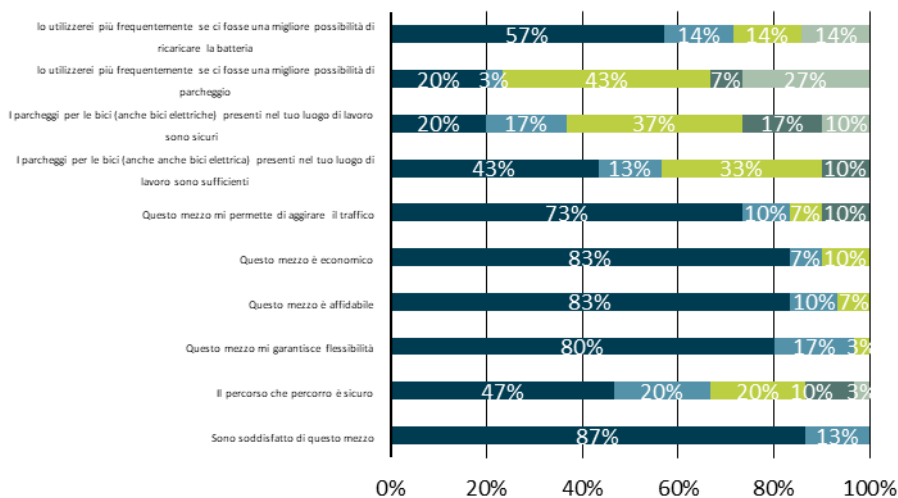


27. Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in bici/e-bike

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in bici/e-bike										
	Pienamente d'accordo		D'accordo		Neutrale		Non d'accordo		Per niente d'accordo	
Sono soddisfatto di questo mezzo	86,67%	26	13,33%	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Il percorso che percorro è sicuro	46,67%	14	20,00%	6	20,00%	6	10,00%	3	3,33%	1
Questo mezzo mi garantisce flessibilità	80,00%	24	16,67%	5	3,33%	1	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo è affidabile	83,33%	25	10,00%	3	6,67%	2	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo è economico	83,33%	25	6,67%	2	10,00%	3	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo mi permette di aggirare il traffico	73,33%	22	10,00%	3	6,67%	2	10,00%	3	0,00%	0
I parcheggi per le bici (anche anche bici elettrica) presenti nel tuo luogo di lavoro sono sufficienti	43,33%	13	13,33%	4	33,33%	10	10,00%	3	0,00%	0
I parcheggi per le bici (anche bici elettriche) presenti nel tuo luogo di lavoro sono sicuri	20,00%	6	16,67%	5	36,67%	11	16,67%	5	10,00%	3
lo utilizzerei più frequentemente se ci fosse una migliore possibilità di parcheggio	20,00%	6	3,33%	1	43,33%	13	6,67%	2	26,67%	8
lo utilizzerei più frequentemente se ci fosse una migliore possibilità di ricaricare la batteria	57,14%	4	14,29%	1	14,29%	1	0,00%	0	14,29%	1
Totale rispondenti										30

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in bici/e-bike

■ Pienamente d'accordo ■ D'accordo ■ Neutrale ■ Non d'accordo ■ Per niente d'accordo



Fonte: IRE

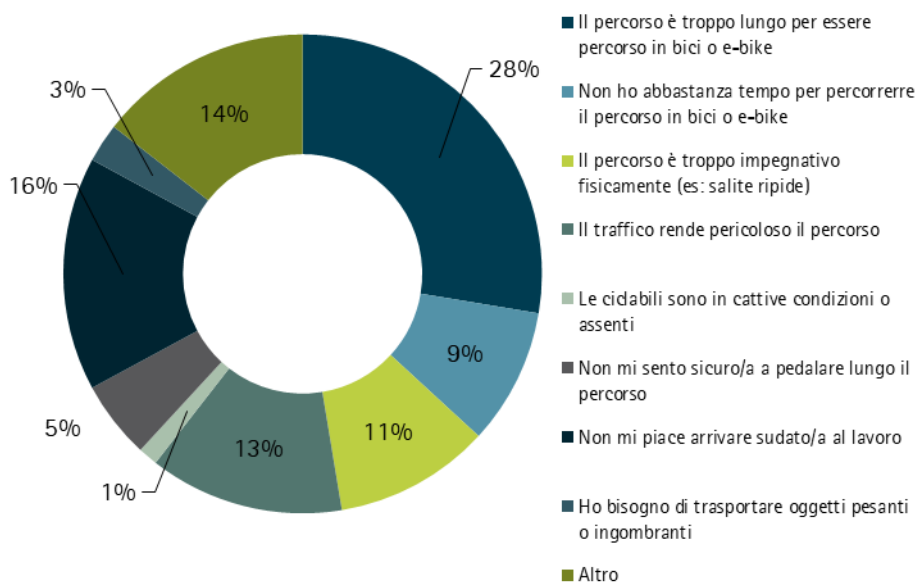
© 2025 IRE



28. Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro in bici o e-bike (anche nel caso in cui attualmente non la possiedi)? È possibile selezionare più risposte

Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro in bici o e-bike (anche nel caso in cui attualmente non la possiedi)?		
Il percorso è troppo lungo per essere percorso in bici o e-bike	27,63%	21
Non ho abbastanza tempo per percorrere il percorso in bici o e-bike	9,21%	7
Il percorso è troppo impegnativo fisicamente (es: salite ripide)	10,53%	8
Il traffico rende pericoloso il percorso	13,16%	10
Le ciclabili sono in cattive condizioni o assenti	1,32%	1
Non mi sento sicuro/a a pedalare lungo il percorso	5,26%	4
Non mi piace arrivare sudato/a al lavoro	15,79%	12
Ho bisogno di trasportare oggetti pesanti o ingombranti	2,63%	2
Altro	14,47%	11
Totale rispondenti		76

Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro in bici o e-bike?



Fonte: IRE

© 2025 IRE

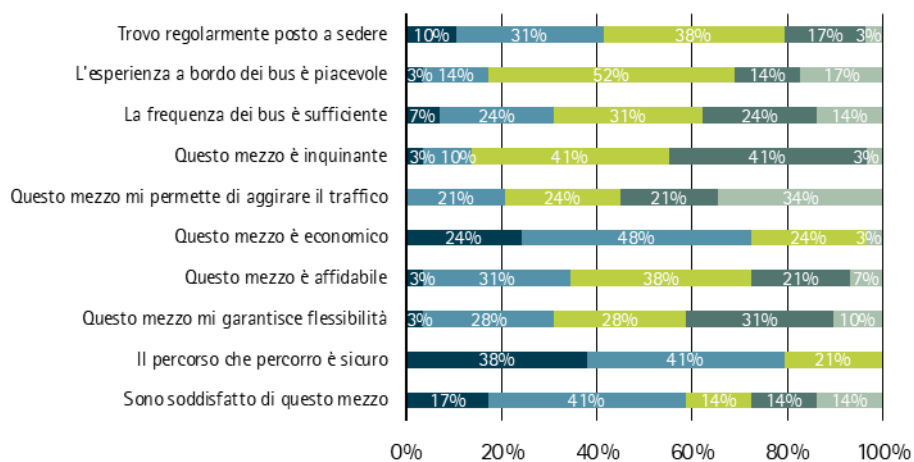


29. Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in autobus

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in autobus										
	Pienamente d'accordo		D'accordo		Neutrale		Non d'accordo		Per niente d'accordo	
Sono soddisfatto di questo mezzo	17,24%	5	41,38%	12	13,79%	4	13,79%	4	13,79%	4
Il percorso che percorro è sicuro	37,93%	11	41,38%	12	20,69%	6	0,00%	0	0,00%	0
Questo mezzo mi garantisce flessibilità	3,45%	1	27,59%	8	27,59%	8	31,03%	9	10,34%	3
Questo mezzo è affidabile	3,45%	1	31,03%	9	37,93%	11	20,69%	6	6,90%	2
Questo mezzo è economico	24,14%	7	48,28%	14	24,14%	7	0,00%	0	3,45%	1
Questo mezzo mi permette di aggirare il traffico	0,00%	0	20,69%	6	24,14%	7	20,69%	6	34,48%	10
Questo mezzo è inquinante	3,45%	1	10,34%	3	41,38%	12	41,38%	12	3,45%	1
La frequenza dei bus è sufficiente	6,90%	2	24,14%	7	31,03%	9	24,14%	7	13,79%	4
L'esperienza a bordo dei bus è piacevole	3,45%	1	13,79%	4	51,72%	15	13,79%	4	17,24%	5
Trovo regolarmente posto a sedere	10,34%	3	31,03%	9	37,93%	11	17,24%	5	3,45%	1
Totale rispondenti										30

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in autobus

■ Pienamente d'accordo ■ D'accordo ■ Neutrale ■ Non d'accordo ■ Per niente d'accordo



Fonte: IRE

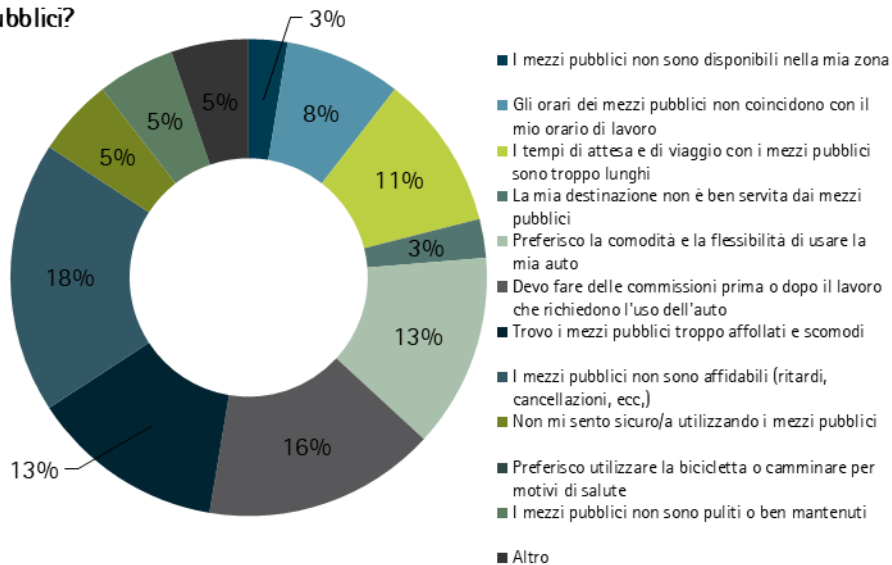
© 2025 IRE



30. Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro con i mezzi pubblici?
È possibile selezionare più risposte

Warum legst Du nicht zumindest einen Teil Deines Arbeitswegs mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück?		
Öffentliche Verkehrsmittel sind in meiner Gegend nicht verfügbar	2,63%	1
Die Fahrpläne der öffentlichen Verkehrsmittel stimmen nicht mit meinen Arbeitszeiten überein	7,89%	3
Die Warte- und Reisezeiten mit öffentlichen Verkehrsmitteln sind zu lang	10,53%	4
Mein Zielort ist nicht gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar	2,63%	1
Ich bevorzuge den Komfort und die Flexibilität, mein Auto zu nutzen	13,16%	5
Ich muss vor oder nach der Arbeit Erledigungen machen, die das Auto erfordern	15,79%	6
Ich finde öffentliche Verkehrsmittel zu voll und unbequem	13,16%	5
Öffentliche Verkehrsmittel sind unzuverlässig (Verspätungen, Ausfälle usw.)	18,42%	7
Ich fühle mich bei der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel unsicher	5,26%	2
Ich bevorzuge aus gesundheitlichen Gründen das Fahrrad zu nutzen oder zu Fuß zu gehen	0,00%	0
Öffentliche Verkehrsmittel sind nicht sauber oder gut gewartet	5,26%	2
Sonstiges	5,26%	2
Totale rispondenti		38

Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro con i mezzi pubblici?



Fonte: IRE

© 2025 IRE

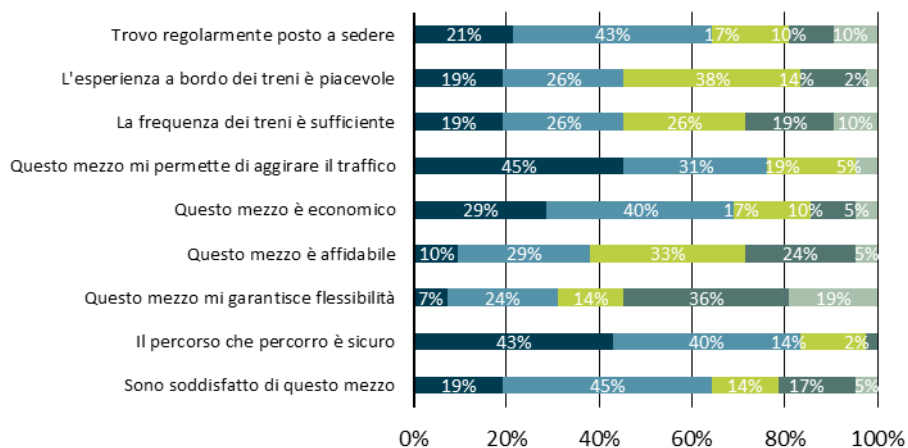


31. Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in treno

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in treno										
	Pienamente d'accordo		D'accordo		Neutrale		Non d'accordo		Per niente d'accordo	
Sono soddisfatto di questo mezzo	19,05%	8	45,24%	19	14,29%	6	16,67%	7	4,76%	2
Il percorso che percorro è sicuro	42,86%	18	40,48%	17	14,29%	6	2,38%	1	0,00%	0
Questo mezzo mi garantisce flessibilità	7,14%	3	23,81%	10	14,29%	6	35,71%	15	19,05%	8
Questo mezzo è affidabile	9,52%	4	28,57%	12	33,33%	14	23,81%	10	4,76%	2
Questo mezzo è economico	28,57%	12	40,48%	17	16,67%	7	9,52%	4	4,76%	2
Questo mezzo mi permette di aggirare il traffico	45,24%	19	30,95%	13	19,05%	8	0,00%	0	4,76%	2
La frequenza dei treni è sufficiente	19,05%	8	26,19%	11	26,19%	11	19,05%	8	9,52%	4
L'esperienza a bordo dei treni è piacevole	19,05%	8	26,19%	11	38,10%	16	14,29%	6	2,38%	1
Trovo regolarmente posto a sedere	21,43%	9	42,86%	18	16,67%	7	9,52%	4	9,52%	4
Totale rispondenti										42

Valuta le seguenti affermazioni riguardanti il tuo percorso in treno

■ Pienamente d'accordo ■ D'accordo ■ Neutrale ■ Non d'accordo ■ Per niente d'accordo



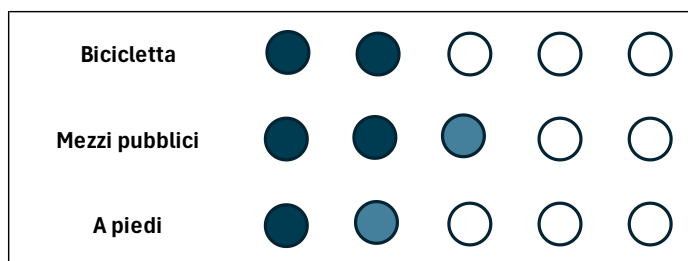
Fonti: IRE

© 2025 IRE



32. Al fine di rendere il tuo percorso casa-lavoro più sostenibile, considereresti di iniziare ad andare / andare più spesso / aumentare la parte di percorso che già fai a piedi / con i mezzi pubblici / con la bicicletta, in sostituzione o in aggiunta a quello che utilizzi attualmente? (1 Per nulla disponibile - 5 Molto disponibile)

Propensione al cambiamento	
Bicicletta	2,04
Mezzi pubblici	2,83
A piedi	1,87

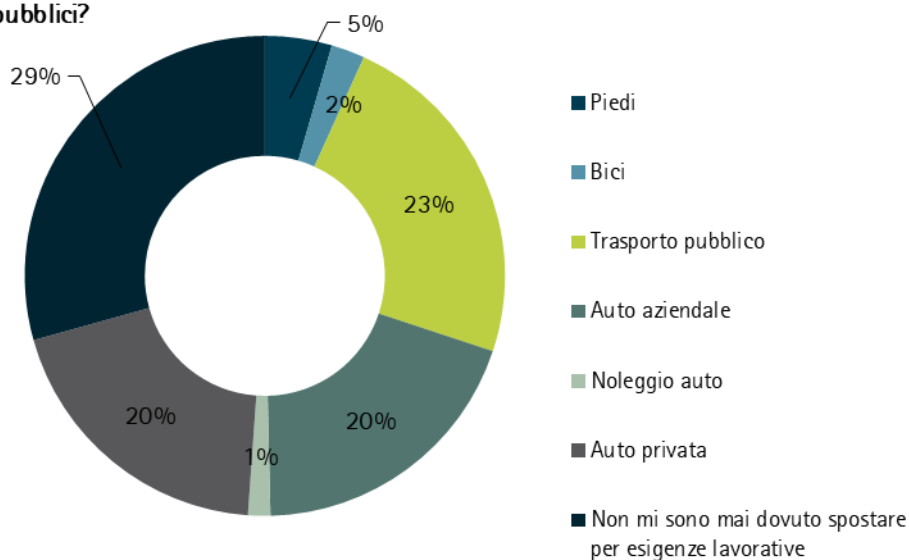




33. Quali mezzi di trasporto utilizzati normalmente per missioni e viaggi di lavoro?

Quali mezzi di trasporto utilizzati normalmente per missioni e viaggi di lavoro?		
Piedi	4,51%	6
Bici	2,26%	3
Trasporto pubblico	23,31%	31
Auto aziendale	19,55%	26
Noleggio auto	1,50%	2
Auto privata	19,55%	26
Non mi sono mai dovuto spostare per esigenze lavorative	29,32%	39
Totale rispondenti		133

Come mai non percorri almeno una parte del tuo tragitto casa lavoro con i mezzi pubblici?



Fonte: IRE

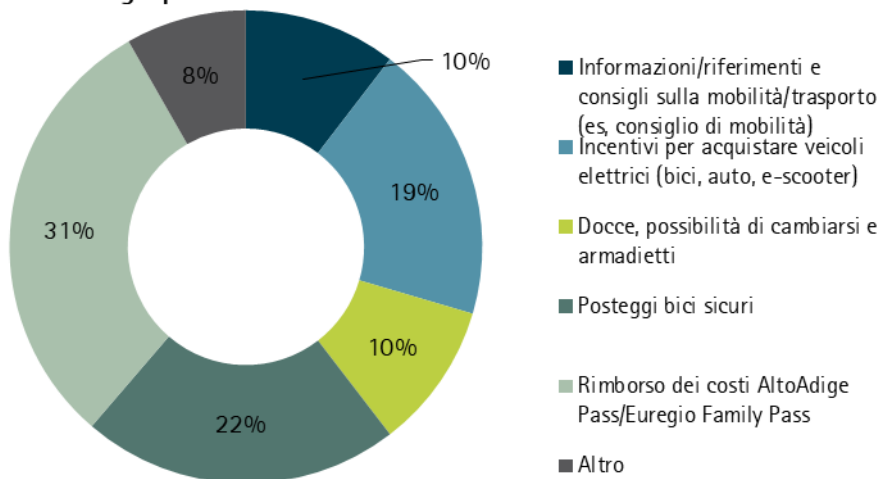
© 2025 IRE



34. Indica quali delle seguenti misure sono a tuo parere importanti per favorire la mobilità sostenibile negli spostamenti casa-lavoro È possibile selezionare più risposte

Indica quali delle seguenti misure sono a tuo parere importanti per favorire la mobilità sostenibile negli spostamenti casa-lavoro		
Informazioni/riferimenti e consigli sulla mobilità/trasporto (es, consiglio di mobilità)	10,43%	24
Incentivi per acquistare veicoli elettrici (bici, auto, e-scooter)	19,13%	44
Docce, possibilità di cambiarsi e armadietti	10,00%	23
Posteggi bici sicuri	21,74%	50
Rimborso dei costi AltoAdige Pass/Euregio Family Pass	30,43%	70
Altro	8,26%	19
Totale rispondenti		100

Indica quali delle seguenti misure sono a tuo parere importanti per favorire la mobilità sostenibile negli spostamenti casa-lavoro



Fonte: IRE

© 2025 IRE



35. Indica con quale probabilità utilizzeresti i seguenti servizi se fossero disponibili per il percorso casa-lavoro: (1 per nulla - 5 del tutto)

Indica con quale probabilità utilizzeresti i seguenti servizi se fossero disponibili per il percorso casa-lavoro:	
	Media
Car sharing	1,59
Scooter sharing	1,21
Bike sharing	1,72
Sharing di monopattini	1,27

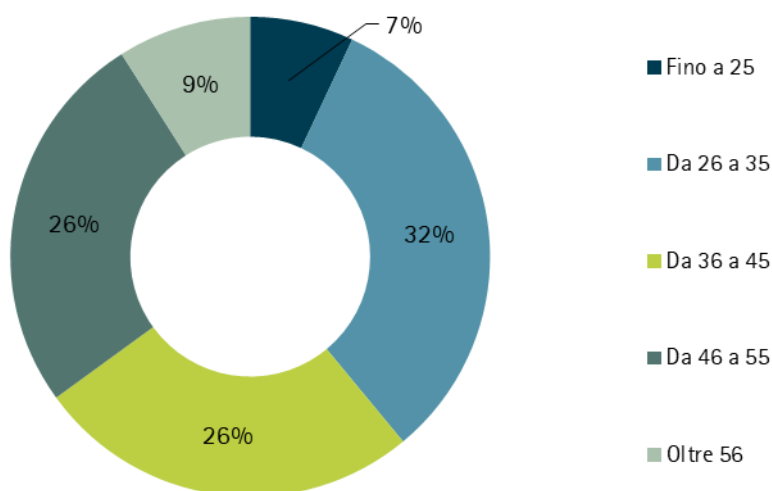
Car sharing	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scooter sharing	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bike sharing	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sharing di monopattini	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



36. Quanti anni hai?

Quanti anni hai?		
Fino a 25	7,00%	7
Da 26 a 35	32,00%	32
Da 36 a 45	26,00%	26
Da 46 a 55	26,00%	26
Oltre 56	9,00%	9
Totale rispondenti		100

Quanti anni hai?



Fonte: IRE

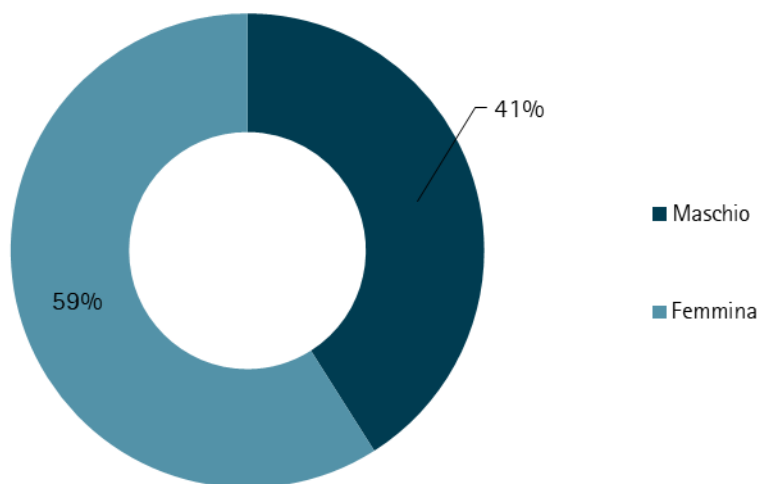
© 2025 IRE



37. Quale è il tuo genere?

Qual è il tuo genere?		
Maschio	41,00%	41
Femmina	59,00%	59
Altro	0,00%	0
Totale rispondenti		100

Qual è il tuo genere?

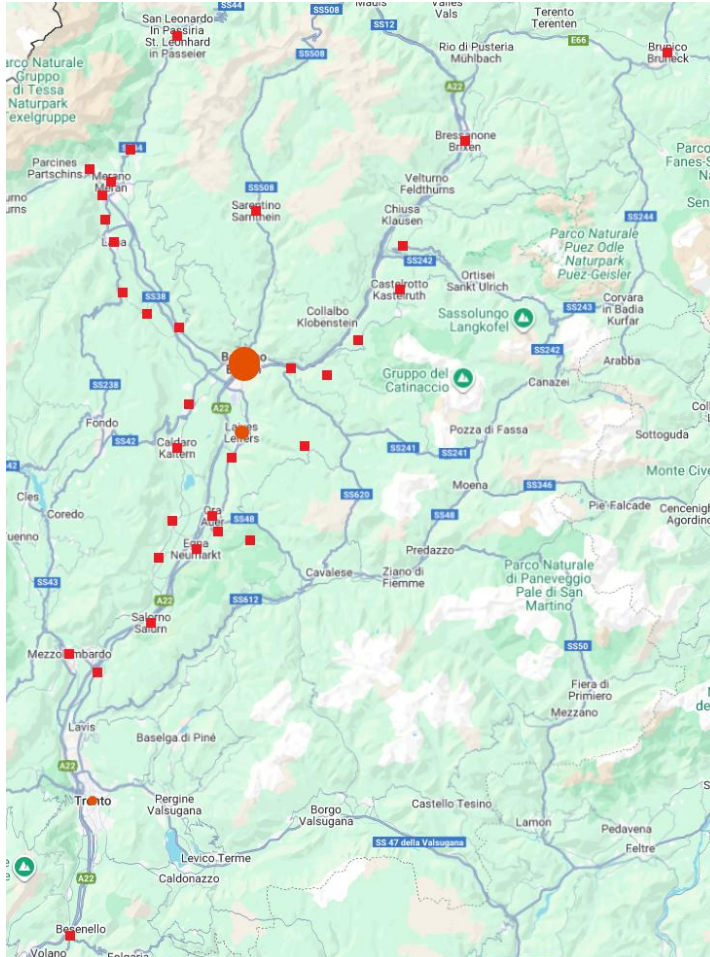


Fonte: IRE

© 2025 IRE



38. Indica il tuo luogo di residenza



7. Parte progettuale

7.1. Misure da attuare

La parte progettuale del PSCL mira a delineare le misure che l'ente pubblico desidera idealmente intraprendere nell'anno successivo per migliorare gli spostamenti casa-lavoro dei/le dipendenti. Le misure elencate di seguito devono essere considerate ipotesi di intervento da bilanciare con le risorse sia umane che economiche disponibili.

Numerosi anni di politiche volte a migliorare il tragitto casa-lavoro per i/le dipendenti, hanno portato la Camera di commercio di Bolzano ad essere già un esempio virtuoso. L'edificio offre infatti spazi sicuri per parcheggiare biciclette, monopattini, e scooter. I/le



dipendenti hanno a disposizione docce e armadietti per cambiarsi. Inoltre, oltre alle fasce orarie di lavoro obbligatorie per tutti i dipendenti la flessibilità dell'orario garantisce l'utilizzo di mezzi pubblici al fine di non creare congestione stradale, molti/e dipendenti possono già usufruire del rimborso delle spese di viaggio effettuate con i mezzi di pubblico trasporto.

Di seguito dividiamo le iniziative secondo asse di intervento come illustrato nelle Linee guida ministeriali.

7.1.1. Asse 1 - Disincentivare l'uso individuale dell'auto privata

La Camera di commercio non intende attivamente disincentivare l'utilizzo dell'auto privata. I/le 11 rispondenti, che hanno indicato di percorrere l'intero tratto di strada casa-lavoro in macchina almeno una volta alla settimana, sono solo l'11% del totale dei/delle dipendenti che hanno partecipato al questionario (domanda 13). 25 dipendenti hanno dichiarato di usare la macchina nei loro spostamenti casa-lavoro che comprendono l'utilizzo di più mezzi (domande 12 e 14). In 23 casi su 25 la macchina viene indicata come il primo mezzo utilizzato nella combinazione di più mezzi di trasporto. Questo fa intuire che il mezzo privato venga principalmente utilizzato per potere poi proseguire il percorso con un mezzo pubblico.

Dei/Delle 39 dipendenti che utilizzano la macchina per recarsi al lavoro (includendo anche i 3 che dichiarano di fare carpooling), il 33 % accompagnano qualcuno lungo la strada prima di recarsi in ufficio (domanda 21). Di questi, 10, accompagnano una persona e 3, accompagnano 2 persone (domanda 22). Accompagnare altre persone prima di recarsi al lavoro può essere considerato car pooling ed ha un impatto inferiore rispetto ad un viaggio fatto da un singolo individuo in macchina.

Per evitare di penalizzare chi per motivi personali ha la necessità di spostarsi in macchina, la Camera di commercio di Bolzano ritiene che incentivare verso forme di mobilità alternativa sia una scelta più adeguata.

7.1.2. Asse 2 - Favorire l'uso del trasporto pubblico

Come già illustrato nel punto 4.3.1., la Camera di commercio fino ad ora ha offerto ai dipendenti con contratto camerale un rimborso del 50 % del costo degli spostamenti casa-lavoro se utilizzano mezzi pubblici. In data 08.09.2025, l'88 % dei/delle dipendenti avevano i requisiti per richiedere il rimborso dei costi dei mezzi pubblici. Nella prossima annualità la Camera di commercio intende proseguire questo tipo incentivo aumentando la percentuale di rimborso. Retroattivamente dall'01.01.2025 le spese sostenute dai dipendenti che fruiscono del trasporto pubblico verranno rimborsate nei limiti dell'importo annuo di 250 EUR e, per l'eventuale parte eccedente, nella misura del 50%.



7.1.3. Asse 3 - Favorire la mobilità ciclabile e/o la micromobilità

Per favorire la mobilità ciclabile dei dipendenti, la Camera di commercio di Bolzano che, negli anni passati già aveva adottato diverse strategie per favorire questo tipo di spostamenti, ha creato un documento in cui vengono mostrate le possibilità di parcheggio per assicurarsi che tutti i/le dipendenti siano a conoscenza degli spazi coperti dedicati alle biciclette. Il documento mostra anche gli spazi dedicati a docce e armadietti.

7.1.4. Asse 4 - Ridurre la domanda di mobilità

La Camera di commercio già offre la possibilità di lavorare in smart working, tuttavia, le risposte alla domanda 4 mostrano come solo in 32 % dei rispondenti al questionario sfrutta questa possibilità abitualmente almeno una volta alla settimana. Questa percentuale scende marcatamente se si considerano i dipendenti che fanno regolarmente due giorni di smart working alla settimana (6 %). La Camera di commercio di Bolzano continuerà anche nel 2026 a dare la possibilità di lavorare da remoto nei modi fino ad ora stabiliti dal proprio regolamento.

7.1.5. Asse 5 – Ulteriori misure

Al momento non sono previste ulteriori misure per promuovere la mobilità sostenibile dei/ delle dipendenti.

7.2. I benefici

Evidenziare i potenziali benefici che l'attuazione delle misure sopradescritte è un passaggio fondamentale del PSCL. Questi si dividono in vantaggi per i/le dipendenti, per l'ente pubblico, per la collettività e l'ambiente.

7.2.1. Benefici conseguibili per i dipendenti

Adottando forme di mobilità più sostenibili i dipendenti possono beneficiare dei seguenti vantaggi:

- Minori costi di trasporto
- Minore stress dovuto al traffico e alla guida
- Miglioramento della propria salute se si decide di percorrere il tragitto a piedi o in bici
- Soddisfazione per il proprio contributo per l'ambiente



7.2.2. Benefici conseguibili per la Camera di commercio

Anche l'ente pubblico può trarre numerosi vantaggi dall'adozione delle misure sopra descritte:

- Riduzione dello stress dei/delle dipendenti
- Migliore accessibilità alla sede
- Riduzione delle assenze per malattia grazie ad uno stile di vita più sano dei/delle dipendenti
- Migliore rapporto con i/le dipendenti

7.2.3. Benefici conseguibili per la collettività

La collettività ha senza dubbio numerosi vantaggi dovuti all'adozione di misure di mobilità sostenibile da parte di enti pubblici e aziende. Se con circa 170 dipendenti l'effetto sulla comunità può sembrare minimo, accompagnato da azioni simili di altre aziende ed enti pubblici può fare la differenza. I benefici che ci si può aspettare per la comunità sono:

- Diminuzione del traffico
- Minore inquinamento atmosferico e sonoro
- Autobus più puntuali, grazie alla diminuzione di traffico
- Maggiore sicurezza stradale
- Maggiori infrastrutture, come ad esempio parcheggi più sicuri per le biciclette

7.2.4. Stima dei benefici conseguibili per l'ambiente

Nel PSCL è anche richiesto di stimare i benefici ambientali che le misure che si intendono attuare potranno avere nel corso di un anno. L'attenzione si deve porre sull'emissione di gas quali anidride carbonica, CO₂, ossidi di azoto, NO_x e materiale particolato con dimensioni inferiori ai 10 micron, PM₁₀. Per ottenere una stima si devono utilizzare le seguenti formule indicate nelle Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL).

Per calcolare la riduzione giornaliera delle percorrenze dei dipendenti che a seguito delle misure non utilizzano più l'autovettura perché lavorano in smart working o utilizzano un mezzo pubblico o vanno in bici o a piedi, si utilizza la seguente formula:

$$\Delta k_{\text{mauto}} = (U_t / \delta) * L$$

Dove, sempre secondo le Linee guida ministeriali per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL):



HANDELS-, INDUSTRIE-, HANDWERKS-,
TOURISMUS- UND LAND-
WIRTSCHAFTSKAMMER BOZEN

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA,
ARTIGIANATO, TURISMO
E AGRICOLTURA DI BOLZANO

- **Ut:** è il numero di dipendenti sottratti all'uso dell'autovettura per effetto dello smart working e/o co-working e/o perché quotidianamente si spostano a piedi, in bicicletta e con i mezzi del TPL per raggiungere la sede di lavoro;
- **δ:** è il tasso medio di occupazione di un'autovettura (da porre uguale a 1,2);
- **L:** è la percorrenza media giornaliera (andata e ritorno), espressa in km, effettuata dal dipendente per raggiungere la sede di lavoro utilizzando il mezzo privato ed evitata a seguito dell'adozione delle misure proposte nel PSCL.

Su 35 automobilisti/e 11 si sono mostrati/e fortemente contrari al cambiamento verso una delle modalità sostenibili, 2 sono contrari, 8 sono neutri 5 sono favorevoli e 9 fortemente favorevoli. Per questo motivo, stimiamo che il numero di dipendenti che potenzialmente potrebbe cambiare le proprie abitudini è 22.

I-39100 Bozen
Südtiroler Straße 60
Tel. 0471 945 511
info@handelskammer.bz.it
www.handelskammer.bz.it
Steuernummer: 80000670218

I-39100 Bolzano
via Alto Adige 60
tel. 0471 945 511
info@camcom.bz.it
www.camcom.bz.it
codice fiscale: 80000670218



I chilometri percorsi in auto in un giorno che si andrebbero a risparmiare, se tutti/e i/le dipendenti che utilizzano la macchina almeno un giorno la settimana e che sono propensi/e al cambiamento non la utilizzassero per un giorno sono **610,13**.

Per calcolare una stima dei benefici ambientali dovuti alle minori emissioni inquinanti grazie alla diminuzione di km percorsi con autovettura privata a seguito dell'implementazione delle misure di questo PSCL. Linee guida ministeriali per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) indicano di utilizzare la seguente formula.

$$\Delta E_{miinq} = (\Delta k_{mauto} * F_{elnq} * Op) / 1000$$

Dove:

- **Op**: è il numero di giorni in un anno in cui il dipendente è in smart working e/o co-working e/o si sposta a piedi, in bici o con il TPL per raggiungere la propria sede di lavoro;
- **F_{elnq}**: sono i fattori di emissione medi per ciascuno degli inquinanti considerati (CO₂, NO_x e PM₁₀) espressi in grammi/km.

Per questo calcolo abbiamo utilizzato i valori medi forniti da ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale nel loro PSCL 2023¹.

Le emissioni medie utilizzate per calcolare una stima delle emissioni inquinanti risparmiate sono:

- Co₂ 162,84 grammi/km
- NO_x 0,33 grammi/km
- PM₁₀ 0,03 grammi/km

Se si calcola una riduzione dell'uso dell'auto di un giorno alla settimana per dipendente, Op risulterà 47.

Calcolo dei kg/anno di CO₂ risparmiati:

$$\Delta E_{miinq} = (610,13 * 162,84 * 47) / 1000$$

I kg/anno di CO₂ potenziali che si potrebbero risparmiare se tutti/e i/le dipendenti che utilizzano attualmente la macchina almeno un giorno alla settimana e che sono propensi al cambiamento rinunciassero al mezzo privato sostituendolo a uno a basso

¹ È stato necessario utilizzare i dati del PSCL 2023 di ISPRA (<https://www.isprambiente.gov.it/it/servizi/mobilita-sostenibile/pscl/disposizione-1056-dg-adozione-pscl-piano-spostamenti-casa-lavoro-2023.pdf>) dato che il link al database di ISPRA inserito nelle linee guida ministeriali per consultare i fattori di emissione medi del trasporto stradale nei mesi di novembre e dicembre 2025 non era funzionante.



o zero impatto inquinante o facessero smart working una volta alla settimana, sono **4.669,61**.

Calcolo dei kg/anno di NOX risparmiati:

$$\Delta E_{miinq} = (610,13 * 0,33 * 47) / 1000$$

I kg/anno di CO2 potenziali che si potrebbero risparmiare sono **9,46**.

Calcolo dei kg/anno di PM10 risparmiati:

$$\Delta E_{miinq} = (610,13 * 0,3 * 47) / 1000$$

La stima dei kg/anno di PM10 che si potrebbero risparmiare è **8,60**.

8. Aggiornamento del PSCL

Il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro verrà aggiornato una volta all'anno come richiesto dal il Decreto-Legge del 19 maggio 2020 n.34. Il nuovo documento verrà redatto a seguito di una nuova indagine con mezzo di questionario ai dipendenti. Questo permetterà di mantenere monitorate le necessità di mobilità dei colleghi/delle colleghe e seguire l'evoluzione delle abitudini. L'aggiornamento del presente Piano avverrà con cadenza annuale. Il prossimo aggiornamento è previsto entro il 31 dicembre 2026.

9. Comunicazione del PSCL

Ai sensi dell'art. 4 comma 1 del Decreto Interministeriale n. 179/2021, il presente PSCL, una volta approvato verrà trasmesso, entro 15 giorni, al mobility manager d'area del Comune di Bolzano. Il Piano verrà inoltre inviato per e-mail a tutti i dipendenti coinvolti

Il presente documento è stato redatto in due esemplari, uno in lingua italiana e uno in lingua tedesca.

Mobility Manager: Elisa Visigalli